

ЕНЦИКЛОПЕДІЯ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ

Комплексне багатовекторне дослідження надзвичайно актуальної проблеми - безпеки авіації стало основою монографії провідних фахівців Національного авіаційного університету. Вона вийшла за редакцією ректора, доктора технічних наук, професора, заслуженого діяча науки і техніки України, лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки Миколи Кулика.

Основою добору вектора пошуку науковців університету є принцип аргументації вибору та системної спрямованості. Саме це дало можливість визначити пріоритетні та найактуальніші проблеми безпеки авіації. Специфіка одного з найпотужніших авіаційних ВНЗ, його могутні науковий потенціал дають можливість проводити науковий пошук одразу за кількома магістральними напрямками галузі.

В основі монографії «Енциклопедія безпеки авіації» - наукові здобутки, отримані в результаті досліджень, проведених у лабораторіях, на кафедрах, в інститутах і в створених на базі НАУ регіональних центрах ICAO з пе-

репідготовки фахівців авіаційної безпеки, забезпечення льотної придатності та підвищення кваліфікації державних інспекторів



АВИДІ4Й

.....> i

безпеки польотів. Актуальність такого широкомасштабного дослідження зумовлена також геополітичним статусом України, однієї з небагатьох країн світу, яка має авіаційну галузь з повним науково-дослідним та експлуатаційним циклом — від проектування авіа-

ційних двигунів і літаків до їх експлуатації, обслуговування та ремонту.

Методи і засоби технічного забезпечення льотної придатності, аеронавігаційне обслуговування в системі польотів, безпека програмного забезпечення авіаційних систем та інформаційна безпека. Ось основні засади безпечної експлуатації та динамічного розвитку, відображені у розділах монографії «Проблеми безпеки авіації», «Загальні питання щодо безпеки польотів», «Методи забезпечення льотної придатності», «Технічна діагностика», «Безпека авіаційних інформаційно-комунікаційних систем», «Аеронавігаційне обслуговування в системі безпеки польотів». У розділах «Аналіз ризиків технічної ергатичної системи», «Екологічна безпека авіації», «Аналіз ризиків технічної ергатичної систем «повітряне судно - екіпаж — оточуюче середовище», «Людський чинник в авіації», «Забезпечення безпеки польотів при несприятливих умовах зовнішнього середовища», «Екологічна безпека авіації», автори розв'язують проблему діяльності

людини в сучасному авіаційному конгломераті. Згідно з міжнародними вимогами, всі авіаційні події на території України підлягають обов'язковому розслідуванню. В розділі «Розслідування авіаційних подій» розповідається про основні завдання при розслідуванні авіаційних подій, про виявлення чинників, які її спричинили, а також інших небезпек чи недоліків авіаційно-транспортної системи.

Фахівці вперше отримали можливість ознайомитися з науковою публікацією академічного рівня, із вражаючим обсягом — 1000 сторінок, її присвячено проблемі підтримки безпеки авіації в цілому. Зокрема теоретичним засадам, методам і засобам перспективних розробок авіатранспортного комплексу ХХІ століття.

Володимир ХАРЧЕНКО,
проректор І наукової роботи

ОГОЛОШЕННЯ

Студентський квиток ЗЕЛЕНСЬКОЇ О.В. № 04072640 вважати недійсним.

I

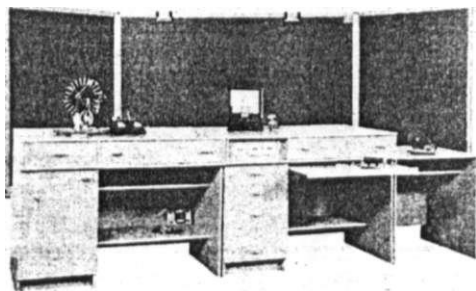
Ви є
Ваш
світ і
оріє<
иог.
жит:
и 10 -
Д
цей
мін
сер
ра/

Реклама



ГДНАЮО: Б славянской лшфолопш волшеевля птица с женский лшс.я, ова-ІД.юОіаам чідши и КСЕГО йи СКСТС и йС-ВчесаМ дДюОС тану, кто услышит ее пенке, открываются велите тонн.

ШКІЛЬНІ МЕБЛІ



Укомплектуємо на всі 100%

- Меблі; навчально-лабораторне обладнання; навчально-наочні посібники та програмне забезпечення для кабінетів фізики, хімії, біології, математики; лінафонні кабінети
- Обладнання для харчових блоків та їдалень

З нами навчання сучасне!

Рекомендації Міністерства Освіти України та наших к.іунтти

04136, м. Київ, вул. Північно-Сирецька, 3
завод "Квазар". ТОВ Таіаюп", а/С №73
тел.: +38 (044) 205-34-78. 206-06-14
е-таїї yolkovgamayun@maU.ru
*еь www.garmayun.org ua

Г І КОМПАНІ Я
Л М Д К Ж

КИЇВСЬКИЙ І НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ
відповідно до Закону України «Про вищу освіту»
оголошує конкурс на заміщення посад:

завідувачів кафедр: основ архітектури і архітектурного проектування; теоретичної механіки;
професорів кафедр: прикладної математики; міського будівництва (1,5 ставки);
доцентів кафедр: архітектурної кваліметрії; архітектурних конструкцій (2 ставки); рисунку і живопису (6 ставок); прикладної математики (0,5 ставки); залізобетонних і кам'яних конструкцій; будівельних матеріалів; вищої математики; міського будівництва (0,5 ставки); політичних наук (0,75 ставки); іноземних мов;
старших викладачів кафедр: дизайну архітектурного середовища; іноземних мов (4 ставки);
асистентів кафедр: основ архітектури і архітектурного проектування; філософії; прикладної математики (0,25 ставки).

Термін подання документів - місяць від дня опублікування оголошення.

Особи, які бажають взяти участь у конкурсі, подають такі документи: заяву на ім'я ректора; особовий листок з обліку кадрів з фотокарткою; копії документів про вищу освіту, науковий ступінь, учене та почесне звання; список друкованих праць і винаходів. Усі документи мають бути засвідчені в установленому порядку.

Умови проведення конкурсу та прийом документів для участі у ньому - за адресою:

03680, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 31,
конкурсна комісія. Телефон для довідок: 248-49-03.

2

E-i