

\* ГАЗЕТА В ГАЗЕТИ \* ГАЗЕТА В ГАЗЕТИ \* ГАЗЕТА В ГАЗЕТИ \* ГАЗЕТА В ГАЗЕТИ \*

**А.В. Скрипець,**  
Завідувач випускової кафедри  
авіоніки Національного авіаційного  
університету Заслужений працівник  
освіти України, професор



В Національному авіаційному університеті проводиться підготовка бакалаврів з авіоніки (авіаційної електроніки), перший випуск яких відбувся в червні цього року.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 27.08.2010р.

№ 787 "Про затвердження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо-кваліфікаційними рівнями спеціаліста і магістра" в рамках напряму 6.051103 "Авіоніка" передбачається підготовка фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями "Спеціаліст" та "Магістр" за спеціальністю 7(8).05110301 "Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання".

Національний авіаційний університет має багаторічний досвід підготовки таких фахівців за спеціальностями "Технічна експлуатація авіаційного обладнання", "Технічна експлуатація

авіаційних електрифікованих та пілотажно-навігаційних комплексів повітряних суден", "Обладнання повітряних суден". Складовою і найважливішою частиною цього обладнання є пілотажно-навігаційні комплекси (ПНК).

За більше, ніж 40 років підготовлено понад 7 тисяч інженерів з технічної експлуатації авіоніки і її невід'ємної частини — комплексів пілотажно-навігаційного обладнання, які успішно працюють на інженерних і керівних посадах підприємств цивільної авіації та інших галузей України, ближнього і дальнього зарубіжжя, в конструкторських бюро ім. О.К. Антонова, А.М. Ту-

полєва, С.В. Іллюшина, А.М. Люльки, літають у складі екіпажів сучасних повітряних суден (ПС), захистили докторські і кандидатські дисертації, стали професорами і доцентами, удостоєні високих урядових та почесних звань.

Сотні випускників — громадян зарубіжних країн працюють на відповідальних посадах в авіакомпаніях багатьох країн Європи, Азії, Африки і Латинської Америки.

На своїх робочих місцях випускники демонструють високий професійний рівень, вміння швидко адаптуватися до умов на місцях працевлаштування і за всіма кри-

теріями відповідають вимогам сучасності.

Цінність таких фахівців пояснюється тим, що виконання повітряними суднами покладених на них задач неможливо без сучасного пілотажно-навігаційного обладнання, яке в останній час інтегрується за допомогою бортових цифрових обчислювальних машин в ПНК.

Таким чином, призначення ПНК визначається призначенням ПС. При цьому, внаслідок усе більш тісного зв'язку процесів функціонування ПС з автоматичним керуванням, взаємозалежність призначен-

ня і вимог до ПС і ПНК стає все більш органічною. Сучасні і перспективні ПНК становлять основу бортового обладнання і поряд з високими льотно-технічними характеристиками ПС визначають безпеку польотів та ефективність використання авіаційних комплексів.

Отже, призначення ПНК пілотажних ПС полягає: в забезпеченні літаководіння на всіх етапах польоту в простих і складних метеорологічних умовах, у будь-яку пору і час, при польоті над сушею і водою поверхнею; у визначенні та видачі пілотажно-навігаційної інформації на індикацію та споживачам

для розв'язання певних задач.

Пілотажно-навігаційні комплекси разом з іншими бортовими комплексами (системами, засобами) у тісному взаємозв'язку з наземними засобами забезпечують розв'язання завдань, без яких польоти ПС не можуть бути виконані.

Навчально-професійні програми підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів "Спеціаліст" та "Магістр" передбачають надання випускникам поглиблених правових, соціально-гуманітарних та професійних вмінь і навичок роботи з розробки, дослідження, експлуатації та технічного обслуговування авіоніки і її складової частини — комплексів пілотажно-навігаційного обладнання.

Підготовка таких фахівців орієнтуватиметься на формуванні освіченої, гармонійно розвиненої особистості, здатної до постійного оновлення та аналізу набутих знань, професійної мобільності та швидкої адаптації до змін і розвитку авіаційної галузі, в інформаційній, економічній та соціально-культурній сферах, технологіях, системах управління та організації праці в умовах ринкової економіки.

Враховуючи, що комплекси пілотажно-навігаційного обладнання є надзвичайно комп'ютеризованим і високоавтоматизованим сучасним обладнанням, то за рівнем знань випускник отримує можливість працювати в авіакомпаніях, на авіабудівних та авіаремонтних заводах, в конструкторських бюро, випробувальних та сертифікаційних центрах, в транспортно-диспетчерських службах тощо та можливість подальшого навчання в аспірантурі, поглиблюючи і розширюючи отримані знання та уміння з розробки, дослідження, експлуатації і логістики комплексів. Звичайно, такий випускник з успіхом може працювати і в інших галузях економіки.

# Авіоніка

нова спеціальність національного  
авіаційного Університету



Творче об'єднання «ГАЛУЗЬ»