

ВЕКТОР РУХУ

Університет має бути не лише закладом, у якому дають нові та сучасні знання, а й місцем, де можна і треба продукувати нові технологічні ідеї. У цьому переконані працівники Національного авіаційного університету. Нещодавно тут пройшов День інноватора, метою якого стало створення середовища креативної спільноти, орієнтованої на вирішення сучасних технологічних завдань і розробку перспективних бізнес-моделей.

Цей захід провели, щоб залучити якомога більше студентів, молоді до експериментальної, дослідницької, наукової діяльності, — зауважує **Катерина Бабікова**, директор Інституту новітніх технологій та лідерства НАУ. — Багато уваги приділяємо відродженню нових і розвитку вже існуючих студентських конструкторських бюро.

Нещодавно в університеті з'явилося перше студентське проектне конструкторське бюро за напрямом «Архітектура», нині планується відродження-відкриття студентських КБ за напрямом «Повітроплавання» (будівництво повітряних куль, дирижаблів з використанням сучасних

ІННОВАЦІЇ — З УНІВЕРСИТЕТСЬКОЇ ЛАВИ

Точками росту в Національному авіаційному університеті вважають конструкторські бюро і стартап-школи



матеріалів тощо) та за напрямом «Мала авіація». У виші переконані: необхідно наблизити освітній процес та наукову думку до сучасних реалій і запитів підприємств галузі.

— На базі інституту ми створимо платформу, що сприятиме розвитку інноваційного підприємництва, стартапів, і залучимо обдарованих студентів, — розповідає Катерина Олександрівна. — Відкриття стартап-школи, наприклад, позитивно вплине на конку-

римки технологій та інновацій (TISC).

День інноватора НАУ об'єднав професіоналів: до участі долучилися голова правління Державної інноваційної фінансово-кредитної установи Мінекономрозвитку **Володимир Ставнюк**, керівник експертної групи з питань комунікацій та стратегічного планування Директорату інновацій та трансферу технологій **МОН Віталій Чернюк**, голова правління аерокосмічного об'єднання «Сузір'я» **Олег Петров**. А також — керівник Центру підтримки технологій та інновацій (TISC) **Данило Цьовк**, керівник служби неавіаційної діяльності Міжнародного аеропорту «Бориспіль» **Дмитро Тисячний** та інші.

— З нашими профільними підприємствами й організаціями ми співпрацюватимемо в режимі кейсів, — розповідає Катерина Бабікова. — Вони інформуватимуть нас про власні реальні проблеми, які потребують технічних, експлуатаційних чи інших рішень. І наші проектні студентські групи в

рамках КБ чи стартап-школи намагатимуться їх вирішити. Так ми реалізуватимемо найголовнішу нашу мету — якнайтісніше наближення навчальної, дослідницької, наукової діяльності до сучасних виробничих завдань.

Під час заходу досвідом поділилися відомі винахідники та інноватори, зокрема: головний конструктор українського підприємства-виробника надлегких літаків «Аеропракт» **Юрій Яковлев**, військовий льотчик, пілот-інструктор **Сергій Скалько**, доцент кафедри містобудування КНУБА, сертифікований архітектор **Геннадій Лисюк**.

На Дні інноватора презентували виставку наукових робіт студентів і молодих науковців вишу.

— Адміністрація університету готова підтримувати молодих і перспективних винахідників, створювати необхідні умови для реалізації інноваційних ідей студентства, — запевнив ректор НАУ **Володимир Ісаєнко**.