

* НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ * НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ *

Планетарний рівень співробітництва



У онлайн-форматі відбувся IX Всесвітній конгрес «Авіація у XXI столітті». «Безпека в авіації та космічні технології» – головна тема, яку впродовж трьох днів обговорювали провідні вітчизняні і зарубіжні фахівці, науковці та експерти у галузі авіації.

Пленарне засідання відкрив ректор Національного авіаційного університету Володимир Ісаєнко, який, зокрема, наголосив, що «конгрес спонукає до прийняття нових концептуальних рішень щодо проблемних питань аерокосмічної галузі. А його учасники мають чудову нагоду продемонструвати своє ба-

чення глобальних тенденцій розвитку авіаційно-космічних технологій у політично-економічних реаліях сьогодення з оглядом практичних, експериментальних і теоретичних досягнень в галузі цивільної авіації».

З відеопривітанням до учасників заходу звернувся Президент Ради ІКАО Сальваторе Шаккітано (Salvatore Sciaschitano), який відзначив важливий внесок НАУ у вихованні цілих поколінь авіаторів, що навчаються згідно з рекомендаціями Міжнародної асоціації цивільної авіації. Він зауважив, що «розвиток міжнародної цивільної авіації не зупи-

нився, а лише набрав обертів, адже тільки долаючи перепони, ми можемо розвиватися і виходити на новий рівень».

Директор Європейської організації з безпеки аеронавігації (EUROCONTROL) Філіп Мерло (Philippe Merlo) запевнив, що «організація продовжуватиме підтримувати стейкхолдерів, зокрема і Національний авіаційний університет». У карантинній кризі з якою зустрілися члени авіаційної спільноти Філіп Мерло бачить не лише обмеження, а й нові можливості для покращення, зокрема: змогу вирішити питання впровадження системних досліджень альтернативних джерел енергії; діджиталізації нової системи руху, яка буде більш гнучкою; впровадження IT-технологій в сферу управління та обслуговування.

Генеральний директор з питань мобільності та транспорту Європейської Комісії Хенрік Холлей (Henrik Hololei) зацентрував увагу на необхідності убезпечити пасажирів та працівників індустрії: «Ми маємо гарантувати безпеку пасажирів і співробітникам,

змінивши підходи, напрацювавши нові протоколи заради майбутнього. А забезпечити її зможе лише міжнародна кооперація, зміцнення міжнародних відносин».

Свою думку щодо першочергових завдань авіаційного світу сьогодення висловили фахівці світового рівня: менеджер з інновацій, головний радник виконавчого директора Агентства з авіаційної безпеки Європейського Союзу (EASA) Жан-Марк Клузо (Jean-Marc Cluzeau); директор Інституту авіаційного, космічного та кіберправа Кельнського Університету Штефан Хобе (Stephan Hobe); генеральний директор Директорату науки та інновацій Міністерства освіти і науки України Юлія Безверщенко; в.о. директора Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (Украерорух) Андрій Ярмак; президент Польської агенції аеронавігаційного обслуговування (PANSA) Януш Янішевський (Janusz Janiszewski); ректор Міжнародного університету логістики та транспорту у Вроцлаві Марчин Павеска (Marcin Paweska); директор Го-

ловної астрономічної обсерваторії НАН України Ярослав Яцків; директор Державної авіаційної адміністрації Республіки Молдова Євген Коштей (Eugen Costei).

Також у обговоренні взяли участь: професор Вищого технологічного інституту Державного університету Лісабону Луїс Мануель Брага да Коста Кампос (Luiz Manuel Braga da Costa Campos); професор факультету аеронавтики та космонавтики Ескішехірського технічного університету Хікмет Коракоч (Hikmet Karakoc); радник Міністерства комунікації та IT-технологій Уряду Індії Нішакант Оджа (Nishakant Ojha) та інші провідні вітчизняні і зарубіжні фахівці у сфері освіти і науки, експерти у галузі авіації та промисловості.

Робота IX Всесвітнього конгресу «Авіація в XXI столітті» – «Безпека в авіації та космічні технології» тривала з 22 по 24 вересня в онлайн-форматі. Мета Конгресу – аналіз глобальних тенденцій та огляд практичних, експериментальних і теоретичних досягнень в галузі в цивільної авіації.

