

МАТЕРІАЛЬНА БАЗА

НАБИРАТИ ВИСОТУ



Мрії — збуваються. У цьому переконані в Національному авіаційному університеті, де нещодавно з'явився унікальний тренажер у рамках державного інвестиційного проекту «Міжнародний центр підготовки пілотів».

Голова Державної авіаційної служби України **Олександр Більчук** із захватом розповідає, що навчався у Київському міжнародному університеті цивільної авіації, нині — Національному авіаційному університеті.

— Справді, змінилися часи, нині авіація рухається невпинно вперед. І ті, хто зупиниться, залишаться на узбіччі, — зауважує Олександр Васильович. — А стрімкий розвиток авіації базується на підготовці персоналу, на сучасній матеріальній базі, науковому підході до розвитку галузі.

Голова Державіаслужби каже ці слова на урочистому відкритті Тренажерного центру НАУ, де презентували високотехнологічний тренажер ALX FNPT II французької компанії Sacl Alsim Simulateurs.

— В Україні з'явився надсучасний тренажер, який дасть змогу якісно готувати майбутніх пілотів, — зауважує ректор НАУ **Володимир Ісаєнко**. — Ми мріяли, сформулювали проект, стукали в різні двері й переконували, що Україні дуже потрібні пілоти, диспетчери та інші фахівці, а для їх підготовки необхідною є сучасна матеріальна база. Дуже допомогли і Кабінет Міністрів України, і Міністерство освіти і науки, і бюджетний комітет Верховної Ради України.

Презентував авіаційний симулятор завідувач кафедри аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів Аерокосмічного факультету НАУ **Сергій Іщенко**:

— Цей тренажер є високотехнологічною системою, створеною згідно зі стандартами Європейської агенції авіаційної безпеки (EASA). Він може відображати управління чотирьох класів літаків: від одновигунного поршневого літака Cessna 172SP до реактивного літака середнього класу Boeing 737. І пілот у кабіні тренажера має таке ж керування, бачить усі ті показники, які є у справжніх літаках. Прилад навчатиме майбутніх пілотів піднімати в небо літак і саджати його, виконувати польоти за приладами, керувати повітряним судном уночі тощо. Головну увагу приділятимемо максимальній безпеці польотів.

Використання такого тренажера є економічно виправданим, адже даватиме студентам змогу підходити до

справжніх польотів уже досить підготовленими і зменшити кількість льотних годин, які є досить дорогими. Проста арифметика: одна година польоту на найменшому літаку коштує близько 200 у.о. Щоб отримати сертифікат приватного пілота, потрібно «налітати» 50 годин. А щоб стати комерційним пілотом — ще 150 годин. У потужнішого дводвигунного літака година польоту коштує вже 500 у.о.

— Тренажер-симулятор дає змогу безпечно і надійно забезпечити підготовку, і в той же час — економити кошти тим, хто навчається, — наголошує ректор НАУ. — Також на симуляторі зможуть тренуватися і фахівці, які підвищують кваліфікацію чи проходять періодичну перепідготовку.

Під час демонстрації тренажер був налаштований на імітацію польоту на Boeing 737. Першим на урочистому відкритті за штурвал сів Герой України, перший кавалер ордена «Золота Зірка», льотчик-випробувач **Олександр Галуєнко**. Хоча руки цього легендарного пілота більш при звичайні до керування «візитівкою» українського авіабудування — надподужного літака Ан-225 «Мрія», він успішно справляється із завданням.

— Дуже важливо, що тренажер може трансформуватися для навчання керування різними типами літаків. Він добре слугуватиме для відшліфування процедурних навичок курсантів, льотчиків-початківців, — коментує враження після «посадки» Олександр Васильович. — Без таких тренажерів скоро нам не буде з ким літати, а весь світ нині потребує хороших пілотів.

Підготовка пілотів в Україні є досить конкурентно привабливою, зважаючи на її вартість, отже з оновленням матеріальної бази вона може зацікавити більше іноземців. Тож є шанси задовільнити потреби у висококваліфікованих пілотах не тільки авіакомпаній України, а й частково Європейського Союзу, країн Африки і Середнього Сходу, зауважує ректор НАУ.

Але, звісно, для якісної авіаційної підготовки лише тренажерів, навіть дуже хороших, — замало. Нещодавно до аеродрому «Антонов-2», що у Гостомелі, доставили літаки для Міжнародного центру підготовки пілотів НАУ: одномоторний — Cessna 172 і два одномоторні — Tecnam 2002. Літаки зберуть, після чого вони пройдуть сертифікацію льотної придатності для подальшої експлуатації й отримають бортові номери у Державіаслужбі України.