

### Список научных работ Шевченко Олега Анатолійовича

1. Бородачев Н.М., Шевченко О.А. Определение коэффициента интенсивности напряжений в плоских конструктивных элементах из однонаправленных композитов при действии объемных сил. Оценка технического состояния и диагностирования планера и систем воздушных судов гражданской авиации: Сб. науч. тр.-Киев: 1984. С. 45–50.
2. Бородачев Н.М., Шевченко О.А. Коэффициент интенсивности нормальных напряжений в анизотропном теле с трещиной при действии произвольных объемных сил. II Всесоюзн. Симпозиум по механике разрушения: Тезисы докл.–Т.І.– Киев:1985. с.17.
3. Шевченко О.А. Действие объемных сил в ортотропном теле с двумя трещинами. Тр. XI науч. конф. молодых ученых ИМ АН УССР.–Ч.І.– Киев:1986. – С. 226–231. Деп. в ВИНТИ. 28.07.86. №5507–В86 Деп.
4. Бородачев Н.М., Шевченко О.А. Определение коэффициентов интенсивности напряжений для трещины в ортотропном теле при действии объемных сил. Прикладная механика. 1987. – Т. 23. №9. С.78–84.
5. Шевченко О.А. О влиянии подкреплений на напряженное состояние анизотропного тела с трещиной. Тр. XII науч. конф. молодых ученых ИМ АН УССР.–Ч.І.–Киев.1987.– С. 230–234. – Деп. в ВИНТИ 29.07.87. № 5389–В87 Деп.
6. Бородачев Н.М., Шевченко О.А. Коэффициент интенсивности напряжений для двух трещин в ортотропном теле при действии произвольных объемных сил. Расчет пространственных строительных конструкций. Куйбышев.–1987. – С.5–17.
7. Шевченко О.А. Прочность подкрепленной пластины из анизотропного материала с трещиной. III конф. молодых ученых ИПП АН УССР “Прочность материалов и элементов конструкций с учетом реальных условий в эксплуатации”: Тез. докл.–Киев.–1987. – с.47.
8. Бородачев Н.М., Шевченко О.А. Способ испытания материала листового образца со сквозной прорезью. Авторское свидетельство АС № 1422978 (зарегистрировано 8. 05. 1988г.)
9. Шевченко О.А. Вплив підкрєплення на взаємодію двох тріщин в анізотропній пластині. XV науч. конф. молодых ученых ИМ АН УССР:Тез. докл.–Киев.– 1990.–с.47.
10. Бородачев Н.М., Казаринов Ю.И., Шевченко О.А. Влияние локальных нагрузок на прочность анизотропных пластин при наличии вырезов. Тр.І Всесоюзной конф. “Технологич. проблемы прочности несущих конструкций”Т.І.–4.1.– Запорожье. – 1991. – С.301– 306.
11. Borodachev N.M., Kazarinov Yu.I., Shevchenko O.A. Limiting State of Construction Elements with Different Kind of Damages. 8 Internation Conference on Fracture (ICF–8)–Kyiv – 1993.– Part I. P.21–22.
12. Слободянюк В.Я., Шевченко О.А. Опір матеріалів. Методичні вказівки до розрахунковографічної та лабораторних робіт. Київський міжнародний університет цивільної авіації. – К.: КМУЦА, 1995, 44 с.
13. Borodachev N.M., Kazarinov Yu.I. Shevchenko O.A. Limiting State of Construction Elements with Different Kind of Damages. Advances in fracture resistan in materials.New Delhi: Tata Mc Graw–Hill Publishing Co Ltd. 1996 V.1. P.43–51.
14. Бородачев Н.М., Шевченко О.А. Критерий прочности для элементов из КМ с повреждениями и вырезами. Тез. докл. на международн. конф. “Ресурсо–, энерго–сберегающие и экологич. чистые технологии в производстве деталей из КМ” Славско, Киев,1996, С.95–96.
15. Урбанський Ю.С., Шевченко О.А. Сопротивление материалов: Методические

- указания к расчетно–графической работе “Расчет рам с использованием ПЭВМ. Расчет сжатого стержня на устойчивость.” Київський міжнародний університет цивільної авіації. – К.: КМУЦА, 1996, 40 с.
16. Сотниченко Т.Н., Балюк А.Н., Левинцов А.В., Шевченко О.А. Особенности технологии формования элементов сверхлегких летательных аппаратов из композиционных материалов и ее влияние на прочность. Перспективные технологии, оснастка и методология подготовки производства. Научно–технический сборник\ Киев ООО “Международ. фин. агенство”, 1997, С.25–26.
  17. Сотниченко Т.М., Балюк А.Н., Левинцов А.В., Шевченко О.А. Особенности технологической оснастки, обеспечивающие прочность конструкций сверхлегких летательных аппаратов изготовленных из композиционных материалов. Перспективные технологии, оснастка и методология подготовки производства. Научно–технический сборник\ Киев ООО “Международ. фин. агенство”, 1997, С.70–72.
  18. Микитюк С.Л., Шевченко О.А. Технические требования к самодельным летательным аппаратам. Тез. Докл. на международной научно–практической конференции “Обеспечение безопасности полетов в новых экономических условиях”. Киев, 1997.
  19. Бородачов Н.М., Шевченко О.А. Метод оценки прочности композиционных материалов с повреждениями и вырезками. Вісник Київського міжнародного університету цивільної авіації.–№1, 1998, КМУЦА, 1999, С.43–48.
  20. Горобець П.И., Хоменко А.В., Шевченко О.А. Повреждения авиационных конструкций из композиционных материалов, вызванные механическими ударами. Вісник Київського міжнародного університету цивільної авіації №1–2 2000, КМУЦА С.58–64.
  21. Боженко Є.П., Шевченко О.А. Эффект влияния локальных нагрузок на трещину в анизотропных и изотропных пластинах. Матеріали міжнародн. науково–технічної кон–ференції “ABIA–2000”, Київ, НАУ, 2000 р.
  22. Богдан С.Ю., Шевченко О.А. STRENGTH OF MATERIALS Metod Guide to Computation–Graphic Works 1–3 for the Students of Specialitics 8.092101, 8.100106, 7.100108. Київський міжнародний університет цивільної авіації. – К.: КМУЦА, 2000, с.36.
  23. Шевченко О.А. Програмный комплекс по расчету напряженно–деформированного и предельного состояния плоских элементов с вырезами и типовыми повреждениями методом граничных элементов. Вісник Національного авіаційного університету.–№1, 2001, НАУ, С. 109–115.
  24. Боженко Є.П., Шевченко О.А. Вплив анізотропії матеріалу на напружений стан біля тріщини при локальному навантаженні. Вісник Національного авіаційного університету – №2, 2001, НАУ, С.18–22.
  25. Карускевич М.В., Пантелеев В.М., Карускевич О.М. Шевченко О.А. Кінематика тріщин втоми в кристалітах алюмінієвого сплаву. Матеріали міжнародн. науково–техн. конференції “ABIA–2001”, Київ, НАУ, 2001 р.
  26. Горобець П.І., Казуров В.М., Хоменко А.В., Шевченко О.А. Дослідження характеристик міцності та жорсткості вуглепластиків з різними схемами армування. Вісник Національного авіаційного університету.–№3, 2001, НАУ, С.109–115.
  27. Богдан С.Ю., Шевченко О.А. STRENGTH OF MATERIALS Metod Guide to Computation–Graphic Works 4–6 for the Students of Specialitics 8.092101 end 8.100106. Національний авіаційний університет – К.: НАУ, 2001, 28 с.
  28. Карускевич М.В., Карускевич О.М., Пантелеев В.М., Боженко Є.П., Шевченко О.А. Орієнтаційна залежність кінетики тріщин втоми в кристалітах алюмінієвого сплаву. Вісник Національного технічного університету України

- “КПІ”:Машинобудування. – К. НТУУ “КПІ”, 2001.– Вип 40. С. 110–117.
29. Шевченко О.А. Використання програмного комплексу на етапі експлуатації елементів конструкцій з композиційних матеріалів. Матеріали міжнародн. науковотехн. конференції “АВІА–2002, Київ, НАУ, 2002 р.
  30. Джорджишвили А.Г., Шевченко О.А. Моделирование пробоя в пластинах из композиционного материала. Вестник Гомельского гос. техн. ун-та.– 2002. № 3-4. – С. 57–62.
  31. Глоба А.В., Шевченко О.А. комплексная система поддержания жизненного цикла элементов материалов. Вісник Національного технічного університету України “КПІ”: Машинобудування. – К. НТУУ “КПІ”, 2003.– Вип 44. С. 182–187.
  32. Астанин В.В., Хоменко А.В., Шевченко О.А. Композиційні матеріали в конструкціях сучасних літальних апаратів // . Вісн.НАУ.– 2004. – № 3. – С. 46–52.
  33. Богдан С.Ю., Шевченко О.А. STRENGTH OF MATERIALS Metod Guide to TermPaper for Students of Specialities 8.0921012 "Industrial and Civil Engineering", 8.092105 Motor. Національний авіаційний університет – К.: НАУ, 2005, 32 с.
  34. Горобець П.І. Автоматизированная система поддержания эксплуатационных характеристик изделий из композиционных материалов применительно к летательным аппаратам / О.В. Глоба, П.І. Горобець. О.А. Шевченко // Надійність інструменту та оптимізація технологічних систем: зб. наук. праць: - Краматорск. ДДМА, 2007. – Вип. 21. – С.207 - 213.
  35. Шевченко О.А. Определение усилия расслоения при сверлении полимерных композиционных материалов / О.В.Глоба, О.А.Шевченко // Надійність інструменту та оптимізація технологічних систем: зб. наук. праць: - Краматорск. ДДМА, 2007. Вип. 22. - С.198 - 203.
  36. Глоба О.В. Технологическое и инструментальное обеспечение выполнения ремонта поврежденных в композиционных материалах с использованием компьютеризированной системы. / О.А.Шевченко, О.В.Глоба // Технологии ремонта, восстановления и упрочнения деталей машин, механизмов, оборудования, инструмента и технологической оснастки: В 2ч. Часть 1: материалы 10-й междунар. научно-практ. конф.: Санкт-Петербург.: Изд-во Политехн. ун-та, 2008. Ч. 1. - С. 377 - 386.
  37. Глоба О.В., Шевченко О.А. Ремонт пошкоджень елементів конструкцій із композиційних матеріалів з використанням комп'ютеризованої системи та комплекту інструментальних засобів. - К.: Машинобудування. - 2011.- №62.- С. 76 - 81.
  38. Астанін В.В., Глоба О.В., Шевченко О.А. Експлуатаційні пошкодження елементів конструкцій літальних апаратів із композиційних матеріалів і методи їх ремонту. - К.:Технологические системы. - 2011.- № 4 (57). - С. 64-68.
  39. Шевченко О.А. Комбінований метод розрахунку жорсткості вуглепластикової балки змінного перерізу для визначення критичного навантаження. Збірник наукових праць Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції "АВІА-2011": - К.: НАУ, 2011.- Т.ІІ. - С. 14.64 - 14.67. Тези доповіді .
  40. Шевченко О.А., Глоба А.В. Метод ремонту пошкоджень елементів конструкцій із композиційних матеріалів з використанням комплекту інструментальних засобів. Збірник наукових праць Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції "АВІА-2011": - К.: НАУ, 2011.- Т.ІІ. - С. 15.30 - 15.33.. Тези доповіді.
  41. Шевченко О.А. Вплив виду технологічної поверхні на міцність ремонтних з'єднань полімерних композиційних матеріалів/ О.А. Шевченко, О.В. Глоба, Д.М. Поліщук // Технологические системы. – К.: ОАО «Украинский научно-

исследовательский институт авиационной технологии», ЗАО «Компания «Индустриальные технологии». – 2013. – № 2(63). – с. 65-72.

42. Шевченко О.А. Міцність ремонтних з'єднань полімерних композиційних матеріалів з різними видами технологічної поверхні / О.А. Шевченко, О.В. Глоба, Д.М. Поліщук // Збірник наукових праць Матеріали XI Міжнародної науково-технічної конференції "АВІА-2013": - К.: НАУ, 2013.- Т.ІІІ. - С. 20.21 - 20.24. Тези доповіді
43. Shevchenko O.A. Damage of fiber reinforced polymer matrix composites from a drop weight impact event.// Shevchenko O.A., Olefir O.I., Skrypnikov O.E. Матеріали VI Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті» – «Безпека в авіації та космічні технології»: 23 –25 вересня 2014 р.: тези доп. – К., 2014. – Т. I. - С. 1.3.23 - 1.3.27.
44. Міцність полімерних композиційних матеріалів при стисканні / Астанін В.В., Шевченко О.А., Кривенко К.В. // XII Міжнародній науково-технічній конференції «АВІА-2015»: матеріали 28-29 квітня 2015 р.: тези доп. –К.: НАУ, 2015. - С. 18.32 - 18.35.
45. Deformation and damage of modern composites at low velocity impact event / Astanin V.V., Schevchenko O.A., Dydenko O.V. // PROCEEDINGS THE SEVENTH WORLD CONGRESS “AVIATION IN THE XXI-st CENTURY” Safety in Aviation and Space Technologies. September 19-21, 2016, тези доп. – К.: НАУ, 2016. - С. 1.3.6 - 1.3.10.
46. Astanin V., Shevchenko O., Balalaev A., Bondar N. Influence of production technology of fiberglass on the strength characteristics. The Eighth World Congress “AVIATION IN THE XXI-st CENTURY” National Aviation University, Ukraine. . October 10-12, 2018, тези доп. – К.: НАУ, 2018. С.5.