

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

НАУКОВО-ТЕХНІЧНА БІБЛІОТЕКА

Біобібліографія науковців  
Національного авіаційного університету

**ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ  
ХАРЧЕНКО**

Біобібліографічний покажчик

Київ 2016

УДК 016:929:629.73  
ББК Ч216(4Укр)+О50д(4Укр)я1  
Х 227

Укладачі: *М. Ф. Семенова, В. Ю. Вахнован, О. П. Шкурко*  
Науковий редактор *В. Ю. Вахнован*

*Рекомендовано до друку вченою радою Національного авіаційного університету (протокол № 6 від 20.06.2016 р.).*

**Х 227** **Володимир Петрович Харченко** : біобібліографічний покажчик / НТБ Національного авіаційного університету ; укладачі: М.Ф. Семенова, В.Ю. Вахнован, О.П. Шкурко. – К. : НАУ, 2016. – 106 с. – (Біобібліографія науковців НАУ).

До покажчика увійшли матеріали про наукову, науково-організаційну, педагогічну та громадську діяльність, а також перелік основних праць з наукового доробку заслуженого діяча науки і техніки України, лауреата Державної премії України, доктора технічних наук, професора Володимира Петровича Харченка.

Для широкого кола науковців, докторантів, аспірантів, працівників наукових бібліотек, студентів та істориків науки.

**УДК 016:929:629.73**  
**ББК Ч216(4Укр) +О50д(4Укр)я1**

© Національний авіаційний  
університет, 2016

## ЗМІСТ

ВІД УКЛАДАЧІВ .....	4
ОСНОВНІ ДАТИ ЖИТТЯ ТА ДІЯЛЬНОСТІ.....	5
КОРОТКИЙ НАРИС НАУКОВОЇ, НАУКОВО-ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ, ПЕДАГОГІЧНОЇ ТА ГРОМАДСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	
В.П. ХАРЧЕНКА .....	7
ХРОНОЛОГІЧНИЙ ПОКАЖЧИК ДРУКОВАНИХ ПРАЦЬ .....	20
ПАТЕНТНІ ДОКУМЕНТИ.....	82
АВТОРСЬКІ СВДОЦТВА .....	89
ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК СПІВАВТОРІВ ПУБЛІКАЦІЙ	
В.П. ХАРЧЕНКА .....	99

## ВІД УКЛАДАЧІВ

Біобібліографічний покажчик «Володимир Петрович Харченко» продовжує серію видань, які розкривають науковий доробок провідних учених Національного авіаційного університету.

Покажчик побудовано за хронологічним принципом. У межах кожного року спочатку розміщено праці іноземними мовами, книжки, потім – усі інші публікації.

У покажчику наведено біографічну довідку з оглядом науково-педагогічного доробку вченого та основні дати життя й діяльності В.П. Харченка. Видання доповнене іменним покажчиком спів-авторів професора.

## ОСНОВНІ ДАТИ ЖИТТЯ ТА ДІЯЛЬНОСТІ

**1943, 15 квітня** – народився в м. Оратів Вінницької області.

**1967** – закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації (КІЩА). За фахом – радіоінженер.

**1967 – 1969** – працював інженером у Об'єднаних авіаційних загонах.

**1969** – почав працювати в КІЩА.

**1969 – 1973** – аспірант КІЩА.

**1973 – 1977** – молодший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії технології і організації технічного обслуговування радіо- і радіолокаційних засобів науково-дослідного сектору КІЩА.

**1977 – 1979** – старший науковий співробітник науково-дослідної лабораторії технології і організації технічного обслуговування радіо- і радіолокаційних засобів науково-дослідного сектору КІЩА.

**1979 – 1984** – старший науковий співробітник лабораторії методів підвищення ефективності радіоелектронних систем управління повітряним рухом і посадки повітряних суден КІЩА.

**1981** – захистив дисертацію за темою «Характеристики локалізації і ефективність радіолокаційного забезпечення посадки літаків» на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю «Радіолокація і радіонавігація».

**1981** – здобув учений ступінь кандидата технічних наук.

**1983** – присвоєно вчене звання старшого наукового співробітника.

**1984 – 1987** – обіймав посаду доцента кафедри радіолокації КІЩА.

**1987** – присвоєно вчене звання доцента.

**1987 – 1994** – обіймав посаду професора кафедри авіаційних радіоелектронних систем КІЩА.

**1994** – захистив дисертацію за темою «Проблеми розвитку і методи управління ефективністю систем аеронавігаційного обслуговування» на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю «Навігація і управління повітряним рухом».

**1994** – присвоєно вчене звання доктора технічних наук.

**1994** – присвоєно вчене звання професора.

**1996** – член Транспортної академії України.

**1999** – член Російської академії навігації та управління.

**2000** – обіймає посаду завідувача кафедри аеронавігаційних систем Національного авіаційного університету.

**2001** – обіймає посаду проректора з наукової роботи Національного авіаційного університету.

**2006** – член Інституту інженерів електрики та електроніки США.

**Має відзнаки:**

**2001** – удостоєний звання лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки за цикл робіт зі створення навігаційно-посадкових комплексів на основі новітніх інформаційних технологій.

**2003** – нагороджений Почесною грамотою Міністерства освіти і науки «За багаторічну сумлінну працю, особливий внесок у справу підготовки висококваліфікованих спеціалістів, плідну науково-педагогічну діяльність».

**2003** – нагороджений Грамотою Верховної Ради України «За заслуги перед українським народом».

**2004** – удостоєний звання заслуженого діяча науки і техніки України.

**2004** – нагороджений Почесною грамотою Київського міського голови «За вагомий особистий внесок у розвиток вищої освіти, підготовку висококваліфікованих фахівців, багаторічну плідну наукову діяльність та з нагоди Дня науки».

**2005** – нагороджений грамотою Департаменту спеціальних телекомунікаційних систем та захисту інформації Служби безпеки України.

**2008** – нагороджений нагрудним знаком Національного космічного агентства України «Почесний працівник космічної галузі України».

**2009** – нагороджений медаллю Міністерства оборони України «За сприяння Збройним Силам України».

**2009** – нагороджений Почесною грамотою Верховної Ради України «За особливі заслуги перед українським народом».

**2010** – нагороджений нагрудним знаком «Почесний працівник авіаційного транспорту України».

**2010** – нагороджений нагрудним знаком України «Відмінник освіти України».

**2010** – отримав подяку начальника Служби космічної розвідки Головного управління розвідки Міністерства оборони України.

**2011** – нагороджений орденом України «За заслуги» III ступеня.

**КОРОТКИЙ НАРИС НАУКОВОЇ, НАУКОВО-ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ,  
ПЕДАГОГІЧНОЇ ТА ГРОМАДСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
В.П. ХАРЧЕНКА**

Володимир Петрович Харченко – доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України, завідувач кафедри аеронавігаційних систем, проректор Національного авіаційного університету з наукової роботи, провідний вчений у галузі аерокосмічної інформатики, який зробив вагомий внесок у розвиток і оцінювання ефективності соціотехнічних систем та систем прийняття рішень за умов невизначеності й ризику.

Наукова діяльність В.П. Харченка спрямована на розвиток і вдосконалення інформаційних технологій аерокосмічних систем навігаційного обслуговування польотів в Україні на основі супутникових систем зв'язку, навігації, спостереження/управління повітряним рухом (CNS/ATM), на вирішення проблем комплексного оцінювання та управління ефективністю полієргатичних систем, на розвиток інтелектуальних засобів для систем управління транспортом та автоматичним прийняттям рішень у конфліктних ситуаціях, на комплексне дослідження безпеки безпілотних авіаційних систем (БАС) та їх аерокосмічної інформаційної підтримки.

Теоретичні та практичні розробки професора Харченка унікальні тим, що спрямовані не лише на використання у високотехнологічних проєктах майбутнього, а й цілком адаптуються до техніки сьогодення, більше того, розроблення ефективних аерокосмічних інформаційних систем виходить за межі суто технічних або економічних завдань – йдеться про підвищення аерокосмічного потенціалу нашої держави.

Народився В.П. Харченко 15 квітня 1943 року в м. Оратів на Вінниччині.

У 1967 році закінчив радіотехнічний факультет Київського інституту інженерів цивільної авіації (КІЦА). За фахом – радіоінженер.

Після закінчення інституту працював інженером у Об'єднаних авіаційних загонах. З 1969 року працює у КІЦА, який у 1997 р. перейменовано у Київський міжнародний університет цивільної авіації (КМУЦА).

З 1969 по 1973 рік В.П. Харченко навчався в аспірантурі. Після закінчення аспірантури працював молодшим, а з 1979 по 1984 рік – старшим науковим співробітником науково-дослідної лабораторії технології і організації технічного обслуговування радіо- і радіолокаційних засобів науково-дослідного сектору КІЩА.

У 1981 році захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за темою «Характеристики локалізації і ефективність радіолокаційного забезпечення посадки літаків». У 1981 р. здобув учений ступінь кандидата технічних наук. У 1983 р. йому присвоєно вчене звання старшого наукового співробітника, а у 1987 р. – доцента.

Викладацьку діяльність В.П. Харченко розпочав з лекційних курсів навчальних дисциплін «Теоретичні основи радіолокації» та «Радіолокаційні системи» на кафедрі радіолокації КІЩА. Згодом кафедри радіолокації та радіонавігації були реорганізовані у кафедру авіаційних радіоелектронних систем. На цій кафедрі у 1987 – 1994 рр. Володимир Петрович обіймав посаду професора й зробив значний внесок у її становлення та розвиток. Кафедра приділяла велику увагу комп'ютеризації навчального процесу. Разом з іншими викладачами В.П. Харченко розробляв навчально-методичні посібники із застосування обчислювальної техніки під час проведення лабораторних та практичних занять у курсовому та дипломному проектуванні. Брав участь у виконанні держбюджетної науково-дослідної роботи на тему «Розробка алгоритмічного і програмного забезпечення курсів кафедри АРЕС».

Основні напрями науково-дослідної роботи кафедри – розроблення й удосконалення радіоелектронних систем і комплексів забезпечення польотів, оцінювання ефективності систем CNS, алгоритмізації процесів комплексної обробки радіотехнічної інформації. Результати наукових досліджень кафедри, отримані за безпосередньої участі проф. В.П. Харченка, знайшли галузеве застосування в підрозділах цивільної авіації та в авіаційній промисловості.

У 1994 році після захисту дисертації на тему «Проблеми розвитку і методи управління ефективністю систем аеронавігаційного обслуговування» В.П. Харченку присуджено науковий ступінь доктора технічних наук та присвоєно звання професора.

З листопада 2000 року проф. В.П. Харченко обіймає посаду завідувача кафедри аеронавігаційних систем, яка забезпечує про-



фесійну підготовку фахівців з управління повітряним рухом, виробничої, проектної та дослідницької діяльності в галузі створення, дослідження та експлуатації радіонавігаційних і радіолокаційних систем та є випусковою за спеціальностями «Обслуговування повітряного руху» та «Системи аеронавігаційного обслуговування».

На основі власних досліджень, пов'язаних із розв'язанням проблем оцінювання та управління ефективністю поліергатичних систем, міжнародних стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) В.П. Харченко розробив нові навчальні курси: «Методи й засоби аеронавігаційного обслуговування польотів», «Обслуговування повітряного руху літальних апаратів», «Супутникова радіонавігація» тощо. Упровадив методологію TRAINAIR у навчальний процес.

З 2001 року В.П. Харченко обіймає посаду проректора з наукової роботи Національного авіаційного університету.

Радикальна зміна соціальних та економічних умов, перебудова університету, відкриття нових напрямів підготовки фахівців, з одного боку, та залучення до університету висококваліфікованих вчених різного наукового профілю, з другого – зумовили розвиток університетської науки, розширення її тематики, появу комплексу досліджень із соціально-економічних та гуманітарних питань. Істотний поштовх дістали також дослідження, пов'язані з новітніми інформаційними технологіями, використанням можливостей космічної галузі.

Основою стратегії розвитку науки в університеті стало:

- максимальне використання потенціалу, накопиченого в минулому, збереження й подальший розвиток найважливіших досліджень;

- постійний і ефективний моніторинг досягнень світової, передусім авіаційної, науки, пошук і стимулювання нових перспективних напрямів досліджень. Створення сприятливих умов для інформаційного пошуку;

- організаційна перебудова керування наукою, створення нових, ефективніших і мобільніших, наукових підрозділів, відкриття наукових інститутів для концентрації зусиль у практичному напрямі;

- тісна співпраця з Національною академією наук України та іншими науковими установами й підрозділами, створення спільних

наукових колективів, залучення фахівців НАН України до співпраці й викладання в НАУ;

- плідна співпраця з університетами та науковими центрами різних країн світу;

- створення належних умов для виховання нового покоління молодих науковців.

Під безпосереднім керівництвом В.П. Харченка розвивається низка актуальних напрямів досліджень, серед яких пріоритетними є:

- автоматизація та інформатизація процесів управління безпекою польотів в аерокосмічній навігаційній системі;

- цілісність, доступність і готовність космічних супутникових навігаційних систем при управлінні повітряним рухом, структурно-параметричний аналіз і синтез систем експлуатації перспективних радіоелектронних засобів аерокосмічного навігаційного обслуговування;

- методи підвищення якості засобів аерокосмічної навігації та спостереження на основі  $J$ -кореляційної обробки сигналів;

- моделювання основних складових ризиків втрати цілісності аерокосмічних навігаційних засобів; прогнозування ризику зіткнення повітряних кораблів у інтегрованих аерокосмічних навігаційних системах;

- методи гарантованого розв'язання поліконфліктів в аерокосмічному середовищі;

- методи побудови нелінійних та багатокритеріальних моделей для систем і процесів управління рухом;

- інтегроване розподілене керування нелінійними динамічними системами, методи моніторингу та розв'язання конфліктних ситуацій у системі кооперативного управління повітряним рухом;

- методи виявлення та розв'язання потенційних конфліктних ситуацій під час управління повітряним рухом;

- розв'язання групових конфліктних ситуацій на довільних маршрутах за умов гарантованого рівня безпеки польотів;

- багатоальтернативна класифікація польотних ситуацій при управлінні повітряним рухом за умов ризику;

- інформаційна підтримка прийняття рішень в автоматизованих системах обслуговування повітряного руху;

- моделювання поведінкової діяльності людини-оператора аерокосмічної навігаційної системи в особливих випадках під час польоту та ін.

Під керівництвом В.П. Харченка виконувалася та виконується низка науково-дослідницьких робіт, які мають велике соціально-економічне значення для нашої країни та відповідають сучасному світовому рівню. Найвагомішими з них є:

- дослідження проблеми й розроблення методів підвищення завадостійкості супутникових систем навігації, що є особливо актуальним в умовах кібертероризму;

- автоматизована система прогнозування доступності навігаційних супутників;

- розроблення технології прецизійних траєкторних випромінювань за сигналами глобальної навігаційної супутникової системи;

- розроблення нової технології захисту екологічно небезпечних промислових об'єктів від радіокерованих засобів поразки із супутниковим наведенням;

- розроблення комп'ютерної технології проектування радіочастотних траєкторій адаптивних навігаційних антенних систем;

- розроблення методології побудови та підвищення ефективності супутникових систем посадки повітряних кораблів;

- розроблення програмно-комп'ютерного комплексу супутникової навігації; розробка апаратури дистанційного визначення та відображення розташування рухомих біологічних об'єктів;

- розроблення та впровадження апаратно-програмного комплексу моніторингу та управління спеціальними рухомими об'єктами; теоретичні засади високоточних визначень координат у реальному часі на основі супутникових радіонавігаційних систем;

- дослідження шляхів сертифікації системи координатно-часового та навігаційного забезпечення України (СКНЗУ) щодо якості надання послуг та гарантування безпеки їх використання споживачам сигналів глобальних навігаційних супутникових систем;

- розроблення та дослідження апаратно-програмних засобів споживача для обміну даними з центром обробки спостережень;

- удосконалення, дослідження та верифікація апаратно-програмних засобів споживача інформаційно-вимірювальної глобальної навігаційної супутникової системи тощо.

Особисто проф. В.П. Харченком одержано низку вагомих наукових результатів, які мають принципове фундаментальне та практичне значення. Найпріоритетніші з них викладено нижче.

Розробка основ теорії багатоальтернативного ситуаційного аналізу повітряної та наземної обстановки аерокосмічного інформаційного забезпечення. Теорія включає у себе: принципи формування ситуацій аерокосмічних систем; побудову метрики як міри ситуації; вибір функції, що характеризує небезпеку польотних ситуацій; побудову апіорних та умовних щільностей імовірностей вимірюваного параметру за зонами, спектра ситуацій, розроблення інформаційного та програмного забезпечення. Запропоновані алгоритми генерувальної системи запобігання катастрофічним ситуаціям, які адаптовані згідно з концепцією штучного інтелекту. Їх реалізація базується на раціональності теорії статистичних рішень.

Розробка математичних основ встановлення вимог до характеристик аерокосмічних інформаційних систем. Запропоновано математичні моделі для визначення джерел інформації та оптимальної кількості літальних апаратів у потоці з позиції теорії ефективності аерокосмічної навігації. Розроблено оригінальні методики, алгоритми й моделювальну систему для розв'язання завдань раціонального розміщення та оптимізації конфігурації інформаційних полів аерокосмічних систем спостереження й навігації. Розроблено принципи синтезу структури систем аерокосмічного інформаційного забезпечення. Розроблено логіко-детерміновані та стохастичні моделі прийняття рішень людиною-оператором аеронавігаційної системи в особливих випадках під час польоту. Відповідно до теорії рефлексії отримано сценарії розвитку польотної ситуації після вибору оператором позитивного або негативного полюсу. На основі нейромережевої моделі оцінювання ефективності альтернативних варіантів завершення польоту побудовано систему інформаційної підтримки оператора в нештатних ситуаціях.

Створення ситуаційної моделі управління ефективністю системи аерокосмічного інформаційного забезпечення. Модель управління ефективністю системи аерокосмічного забезпечення дозволяє досліджувати процеси прийняття рішень і функціонування системи аеронавігації; вимірювати параметри полієргатичної системи; здійснювати автоматичне отримання альтернатив для прийняття рішень; оцінювати результативність комплексу заходів управління ефективністю системи аерокосмічного навігаційного обслуговування та спостереження й розв'язати задачу їхнього структурного синтезу.

Розробка концептуальних принципів з проблеми впливу завад під час використання супутникових навігаційних систем. Розроблено методологію радіоелектронного захисту екологічно небезпечних об'єктів від засобів ураження, котру використовують супутникові радіонавігаційні системи (СРНС); розроблено програмно-алгоритмічний апарат для автоматизації проектування адаптивних антенно-приймальних систем СРНС; розроблено рекомендації до створення адаптивних антен апаратури супутникової навігації; показано можливість розв'язання завдання захисту важливих об'єктів від засобів ураження, керованих за допомогою СРНС.

Удосконалення теоретичних засад високоточних визначень координат у реальному часі на основі супутникових радіонавігаційних систем. Розроблено метод, алгоритми та технологію високоточних визначень координат у реальному часі на основі глобальних навігаційних супутникових систем (ГНСС) з використанням моделі контролю якості (цілісності та неперервності) диференційної коригувальної інформації (ДКІ), інформаційних технологій, бездротового зв'язку та міжнародного формату NTRIP. Основні алгоритми системи реалізовано в представленому макетному зразкові, який забезпечує роботу в автономному й диференціальному режимах, а також передавання даних на сервери.

Розробка концептуальних принципів побудови інтегральних аерокосмічних навігаційно-посадкових комплексів і вибір їх результативних варіантів шляхом параметричного синтезу. Проф. В.П. Харченку належать методики, математичні обчислювальні алгоритми та програми для визначення основних параметрів системи посадки з урахуванням маневрених можливостей літального апарату, геометрії злітно-посадкової смуги та літального апарата. Цей комплекс робіт лежить в основі структурного та параметричного синтезу бортових навігаційних та посадкових систем літаків цивільної та військової авіації. Моделі побудовані на основі теорії оптимального керування й теорії статистичних рішень.

Наукове обґрунтування та розв'язання задач в інтегрованих аерокосмічних комплексах на основі інформаційно-обчислювальних систем, як систем апаратних засобів (апаратних платформ) і програмних засобів, котрі дозволяють забезпечувати виконання інформаційних, обчислювальних або управлінських процедур на основі інформаційних технологій. Основними результатами є роз-

ширення функціональних можливостей інтегрованих навігаційно-посадкових комплексів без суттєвої трансформації апаратної частини. Запропонована й надалі реалізована можливість використання структурної надлишковості для реконфігурації комплексів з метою підвищення надійності та адаптації до умов експлуатації.

У науковій діяльності проф. В.П. Харченка теоретичні та експериментальні дослідження органічно поєднані з розробленням і практичним впровадженням засобів апаратно-програмного забезпечення та інтегрованих комплексів аерокосмічної навігації.

Використання новітніх інформаційних технологій забезпечило розробленим засобам, апаратно-програмному забезпеченню та інтегральним комплексам їхню інваріантність та адаптацію до умов використання, а також до вимог концепцій міжнародного аерокосмічного співтовариства: наявної концепції польотів PANS-OPS, впровадження в країнах ЄС та Україні зональної навігації RNAV у частині B-RNAV, скорочення вертикального ешелонування RVSM та реалізації перспективної концепції вільного польоту FREE-FLIGHT.

У результаті наукової роботи професора В.П. Харченка було розв'язано питання оптимального комплектування навігаційно-посадкового обладнання, визначено принципи побудови й технічні можливості його реалізації, розроблено схемо-технічну, конструкторську, програмну, нормативну та експлуатаційну документацію, виготовлено та відпрацьовано дослідні зразки апаратури, проведено сертифікаційну роботу.

Розроблені проф. В.П. Харченком елементи інтегрованих навігаційно-посадкових комплексів використовуються як штатне обладнання сучасних літаків українського виробництва: Ан-38-100, Ан-140 та Ан-74 ТК 300, які представляють Україну на глобальному ринку авіабудівної продукції. Інтегровані комплекси також розміщені на найпотужніших у світі транспортних літаках Ан-225 «Мрія» та Ан-124-100 «Руслан», військовому літаку МіГ-29 СМТ, вертольоті Мі-171 АМТ. Відпрацьовані варіанти модернізації навігаційного обладнання основного авіатранспортного парку країн СНД – літаків Іл-76 та АН-12.

Пріоритетом сьогодення є розробка вітчизняних безпілотних авіаційних систем та їхніх аерокосмічних навігаційних комплексів. Під науковим керівництвом проф. В.П. Харченка в науково-

виробничому центрі безпілотної авіації «Віраж» Національного авіаційного університету розроблено лінійку вітчизняних безпілотних літальних апаратів (БПЛА): одномоторних М-3 «Кордон» та М-6 «Жайвір», двомоторних М-7, М-7Д, М-7В5 «Небесний патруль» та БПЛА з електричним двигуном «Око». При цьому визначено шляхи розв'язання проблеми інтегрування, пошуку, розпізнавання та обробки інформації із супутникових систем спостереження, навігації та бортової авіоніки БПЛА. Особливістю «безпілотників», створених в університеті, є «галузева індустріальна свобода». Виробництво, монтаж та налагодження цих апаратів не вимагає дорогого оснащення, яке зазвичай використовується в авіаційній галузі. При цьому цілковито гарантовано повномасштабне використання сучасних технологій. Розробники також гарантують, що всі літальні апарати матимуть «зелений пропуск». Акустична дія силових установок БПЛА на навколишнє середовище буде мінімальною.

За основу базисного концептуального підходу у створенні БПЛА запропоновано взяти принцип «розчинення в природі» та нанотехнічні особливості. Для них створено та впроваджено у виробництво нові композитні матеріали та електричну силову установку, що забезпечить дуже малу оптичну, акустичну та радіолокаційну помітність під час польоту.

Розроблені проф. В.П. Харченком засоби аерокосмічної навігації, інтегровані комплекси, методики та апаратно-програмне забезпечення використовуються в роботі провідних організацій аерокосмічної сфери: Національному космічному агентстві України, Національному центрі управління та випробування космічних засобів України, Державній авіаційній службі України, Державній авіаційній владі Сирії (*State Aviation Authority Damascus, Syria*), Командуванні повітряних сил України Міністерства оборони України; проектно-дослідницьких установах: Українському науково-дослідному інституті радіоапаратури, КБ Запорізького виробничого об'єднання «Іскра», науково-дослідному інституті «Комета», Державному НДІ «Аеронавігація» (Російська Федерація), Федеральному науково-виробничому центрі ОАО «Всеросійський НДІ радіо-апаратури» (Російська Федерація), Robinson Aviation (RVA) Inc. (США), ESYS LTD (Великобританія); на підприємствах авіакосмічної промисловості та підприємствах інших галузей: ДП «Дельта – Лоцман», ДП «Оризон-Навігація», ОАО «Завод Квант», ВАТ «Експериментальний

машинобудівний завод ім. В.М. Мясіщева» (Російська Федерація) та в інших організаціях, установах, підприємствах.

Протягом багаторічної наукової та науково-організаційної діяльності проф. В.П. Харченком отримані вагомі результати, впровадження яких сприяло зміцненню обороноздатності, економічного й науково-технічного розвитку України. Низка його робіт – значний внесок у розвиток заходів по боротьбі з тероризмом, у тому числі протидії кібертероризму та терористичним атакам з потенційною загрозою важких екологічних наслідків. У науковому колективі під керівництвом професора Харченка розв’язана задача стиснення інформації для передачі з космічних апаратів, розв’язане завдання багатоальтернативного розпізнавання об’єктів та явищ. Крім того, за його сприяння Національний авіаційний університет продовжує активну роботу з розвитку навчальної та наукової діяльності в галузі розвитку спеціального зв’язку та захисту інформації.

Навіть короткий перелік наукових досліджень свідчить, що колектив науковців НАУ під керівництвом проректора В.П. Харченка знайшов свій шлях творчого пошуку, і це не штучний добір тематичних напрямів, а виважена реакція на потреби сучасного суспільства, в якому домінує людський фактор, а не тимчасові техногенні досягнення.

Проф. В.П. Харченко заснував наукову школу аеронавігації та започаткував створення наукової школи аерокосмічної інформатики. За його безпосередньої участі в Національному авіаційному університеті відкрито Інститут аеронавігації, який має розвинену наукову лабораторну базу: лабораторію супутникових систем та супутникових технологій; лабораторії космічного зв’язку, навігації та космічного спостереження на базі супутникових систем; диспетчерські та пілотажні тренажери; центр підготовки фахівців організації повітряного руху, що створює умови моделювання сучасних найскладніших задач аерокосмічної інформатики та дає можливість отримувати науково-практичні результати світового рівня. За участі В.П. Харченка в університеті було створено також Інститут новітніх технологій, який протягом десяти років спільно з науковцями НАН України проводить підготовку науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації, серед яких – молоді науковці, котрі спеціалізуються на проблемах аерокосмічної інформатики.



Проф. В.П. Харченко – засновник і науковий керівник Авіаційно-космічного центру та науково-виробничого центру безпілотної навігації «Віраж».

Уважно ставиться Володимир Петрович і до студентської науки. Важливою складовою на шляху залучення студентської молоді до наукових досліджень є студентські наукові гуртки, які працюють на кафедрах університету. Про результати своїх досліджень студенти доповідали в університетах США, Франції, Великобританії, Росії та інших країн. На основі цих доповідей здобуто низку грантів, серед яких і такий престижний, як «Student Hypervelocity Impact Society» (США). Щорічно відбуваються наукові конференції студентів і молодих учених «Політ» та «Наука і молодь». Під керівництвом проф. Харченка розвивається співпраця університету з Європейською організацією з безпеки аеронавігації EUROCONTROL. Щорічно групи студентів проходять стажування в двох основних офісах організації: EUROCONTROL MUAC (*Maastricht Upper Area Control Centre*) у Маастріхті (Нідерланди), та EUROCONTROL HQ, штаб-квартира в Брюсселі (Бельгія). Розвиток співпраці триває.

Університет здійснює активну патентно-ліцензійну діяльність. Співробітники відділу науково-технічної інформації та координації проводять роботу з правової охорони об'єктів промислової власності. Університет має сотні чинних патентів України на винаходи. Найефективніші розробки, які університет вважає за доцільне реалізовувати, патентуватимуться за кордоном на Інтернет-біржі.

Провідну роль у процесі підготовки кадрів вищої кваліфікації відіграє докторантура та аспірантура НАУ. Набір до аспірантури щороку зростає, суттєво розширено перелік спеціальностей. Зараз підготовка здійснюється за 43 науковими спеціальностями.

Понад десять років науково-дослідний сектор університету під патронатом проректора В.П. Харченка організовує і проводить Міжнародну науково-технічну конференцію «АВІА» та Всесвітній конгрес «Авіація-XXI століття», які збирають провідних науковців, дослідників, розробників та експлуатантів авіаційної техніки не лише з України, а й з країн ближнього й дальнього зарубіжжя. Мета цих заходів – аналіз глобальних тенденцій, огляд практичних, експериментальних і теоретичних досягнень у світовій науці та ви-

значення України як держави, яка має потужний науково-технічний потенціал.

Одним із показників рівня наукових розробок є їх подання на відповідні науково-технічні виставки. Інноваційні розробки університету було представлено на багатьох виставках. Це передусім міжнародний авіаційний салон «Авіасвіт XXI», виставка-презентація «Наукові розробки й технології України в Соціалістичній Республіці В'єтнам», Національна виставка високих технологій та конкурентоспроможної продукції «Укртехнологія», загальнодержавна виставкова акція «Барвіста Україна».

Багаторічна сумлінна праця та наукові досягнення професора Володимира Петровича Харченка були відзначені багатьма державними нагородами України. За цикл робіт, пов'язаних зі створенням навігаційно-посадкових комплексів на основі новітніх інформаційних технологій В.П. Харченко удостоєний звання лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки. Указом Президента України за вагомі трудові здобутки та значний особистий внесок у реалізацію Загальнодержавної космічної програми України професору Харченку присвоєно почесне звання «Заслужений діяч науки і техніки України». За роки наукової роботи Володимир Петрович був нагороджений Почесною грамотою Міністерства освіти і науки України «За багаторічну сумлінну працю, особливий внесок у справу підготовки висококваліфікованих спеціалістів, плідну науково-педагогічну діяльність», грамотою Верховної Ради України, Почесною грамотою Верховної Ради України «За особливі заслуги перед українським народом», грамотою Київського міського голови «За вагомий особистий внесок у розвиток вищої освіти, підготовку висококваліфікованих фахівців, багаторічну плідну наукову діяльність та з нагоди Дня науки», грамотою Департаменту спеціальних телекомунікаційних систем та захисту інформації Служби безпеки України, подякою начальника служби космічної розвідки Головного управління розвідки Міністерства оборони України, званням «Відмінник освіти України», Нагрудним знаком «Почесний працівник космічної галузі України», Нагрудним знаком «Почесний працівник авіаційного транспорту України», медаллю «За сприяння Збройним Силам України», орденом «За заслуги» III ступеня.

Паралельно з науковою та викладацькою роботою Володимир Петрович Харченко веде активну громадську діяльність. Він є

дійсним членом Транспортної академії України та Російської академії навігації і управління рухом, Інституту інженерів електрики та електроніки (США), а також консультантом Державної авіаційної служби України з питань впровадження нових супутникових технологій в Україні.

Професор Харченко очолює спеціалізовану вчену раду Д 26.062.03 та підкомісію з аеронавігації навчально-методичної комісії «Транспорт і транспортна інфраструктура» Міністерства освіти і науки, молоді і спорту України, бере активну участь у засіданнях робочих груп Європейського/Північноатлантичного бюро ІКАО за напрямками: «Національне планування розвитку глобальних супутникових систем CNS/ATM» і «Аеронавігаційне планування». Він є членом робочої групи з питань участі України в дослідницькій програмі організації повітряного руху в Єдиному європейському небі. Крім того, Володимир Петрович брав участь у засіданнях робочих груп НАТО з проблем вторинної радіолокації і державного розпізнавання літальних апаратів. Він також організує проведення заходів провідних міжнародних організацій у галузі космічного супутникового CNS/ATM на основі мережі глобальних супутникових систем GPS, GALILEO і ГЛОНАСС.

Проф. В.П. Харченко – заступник головного редактора наукового журналу «Вісник Національного авіаційного університету» та наукового журналу «Наукоємні технології», головний редактор та шеф-редактор журналу «Наукова планета», член редакційної комісії журналів «LOGISTYKA I TRANSPORT» (Польща), «AVIATION» (Литва), «Проблеми створення, випробування, застосування та експлуатації складних інформаційних систем», «Вісник астрономічної школи» та інших видань.

Під керівництвом В.П. Харченка підготовані 5 докторів і 12 кандидатів технічних наук. Він є науковим консультантом чотирьох докторантів та науковим керівником 8 аспірантів.

Основні результати наукової роботи професора В.П. Харченка знайшли відображення у 405 наукових працях, з яких 285 – наукові статті, тези доповідей, матеріали конференцій та конгресів, 6 – монографії, 65 – підручники і навчальні посібники. Їхня наукова новизна підтверджена 49 авторськими свідоцтвами та патентами на винаходи, з яких 28 – патенти на способи.

## **ХРОНОЛОГІЧНИЙ ПОКАЖЧИК ДРУКОВАНИХ ПРАЦЬ**

**1969**

1. **Сравнительная характеристика принципов построения трехкоординатных радиолокационных станций** / В. П. Харченко // Элементы и устройства радиолокационной техники : материалы Украинского республ. науч.-техн. семинара, Одесса, 1969 г. – Одесса, 1969.

**1970**

2. **Последовательный анализ в посадочных РЛС** / В. П. Харченко // Материалы XX Украинской республиканской конференции, посвященной 75-летию со дня изобретения радио, Киев, 1970 г. – К., 1970. – С. 88-89.

**1971**

3. **К вопросу программированного обзора пространства посадочными РЛС с электронным сканированием диаграммами направленности антенн** / В.П.Харченко//Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1971. – Вып. 4. – С. 51–52.
4. **О реализации метода последовательного анализа в посадочных радиолокационных станциях** / В. П. Харченко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1971. – Вып.4. – С. 48–50.

**1972**

5. **Исследование точности оконечного звена радиолокационной системы управления заходами на посадку** / В. С. Демьянчук, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Украинская республиканская научно-техническая конференция, посвященная 50-летию образования СССР, Дню радио и Дню связиста : тез. докл., Киев, 1972 г. /УкрНИИНТИ.– К., 1972. – Вып. 8. – С. 29.

6. **Корреляционный анализ точности съема радиолокационной информации** / В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1972. – Вып. 5. – С. 47–48.
7. **Математическая модель распределения ошибок измерений координат целей посадочных станций** / В. П. Харченко // Тезисы докладов Украинской республиканской научно-технической конференции, посвященной 50-летию образования СССР, Дню радио и Дню связиста, Киев, 1972 г. / УкрНИИТИ. – К., 1972. – Вып. 8. – С. 30.
8. **Некоторые методы программированного обзора пространства** / В. П. Харченко // Тезисы докладов XXI Украинской республиканской научно-технической конференции, посвященной 50-летию образования СССР, Дню радио и Дню связиста, Киев, 1972 г. / УкрНИИТИ. – К., 1972. – Вып. 8. – С. 30.
9. **О выборе оптимальной ширины диаграммы направленности антенны посадочной РЛС в плоскости, ортогональной плоскости сканирования** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Проблемы надежности радиоэлектронной аппаратуры / Киевский ДНТП. – К., 1972. – С. 38.
10. **Об оптимизации обзора пространства при радиолокационном поиске по доплеровскому сдвигу частоты** / В. П. Харченко // Проблемы надёжности радиоэлектронной аппаратуры / Киевский ДНТП. – К., 1972. – С. 32.
11. **Об экспериментальной оценке пространственного распределения ошибок измерения координат целей посадочных радиолокационных станций** / Т. Г. Анодина, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Проблемы надежности радиоэлектронной аппаратуры / Киевский ДНТП, КИИГА. – К., 1972. – С. 28–29.
12. **Сравнительный анализ основных характеристик посадочных радиолокационных станций с механическим и электронным сканированием диаграмм направленности антенн** / В. П. Харченко // Тезисы докладов XXI Украинской

республиканской научно-технической конференции, посвященной 50-летию образования СССР, Дню радио и Дню связиста, 1972 г., Киев / УкрНИИНТИ. – К., 1972. – Вып. 8. – С. 28.

13. **Теоретический анализ точностных характеристик системы «индикатор–оператор» посадочных РЛС** / В. С. Демьянчук, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1972. – Вып. 5. – С. 44–46.
14. **Яркостная селекция подвижных целей** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Вопросы авиационной радиотехники : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1972. – Вып. 7. – С. 21–23.

### 1973

15. **Влияние программы обзора на яркость индикации радиолокационных целей** / В. П. Харченко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1973. – Вып. 8. – С. 89–91.
16. **Возможность применения посадочных РЛС в качестве автономного средства посадки самолетов** / В. С. Демьянчук, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, Н. А. Шутко, В. С. Штода // Основные направления в развитии радиоэлектроники, вычислительной техники и связи : тез. докл. Украинской республ. науч.-техн. конф., Киев, 1973 г. – К., 1973. – Вып. 1. – С. 53–54.
17. **Информационное исследование точностных характеристик радиолокационной системы управления заходами на посадку** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Основные направления в развитии радиоэлектроники, вычислительной техники и связи : тез. докл. Украинской республ. науч.-техн. конф., Киев, 1973 г. – К., 1973. – Вып. 1. – С. 56–57.
18. **Оценка методов расчета высоты принятия решения при заходе самолета на посадку с помощью ПРЛ** / В. А. Кирилюк, В. П. Харченко // Вопросы технической эксплуатации и

надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1973. – Вып. 8. – С. 86–89.

19. **Оценка потенциальной точности активного канала посадочной РЛС** / В. А. Василенко, В. П. Харченко // Труды Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации. – М. : ГосНИИГА, 1973. – Вып. 93.
20. **Применение метода Монте-Карло для определения вероятности успешной посадки самолетов** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Тезисы к Всесоюзной научно-методической конференции по безопасности полетов в гражданской авиации, Ленинград, 29–30 нояб. 1973 г. – Ленинград, 1973. – С. 142–143.
21. **Статистическая оценка траекторий движения самолетов при активном руководстве посадкой с помощью ПРЛ** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, И. М. Хорин, В. С. Штода, В. А. Кирилук, Н. А. Шутко // Вопросы технической эксплуатации и надежности авиационного радиооборудования : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1973. – Вып. 8. – С. 83–86.
22. **Статистический анализ адаптации диспетчера при активном руководстве посадкой самолётов** / В. А. Василенко, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Труды Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации. – М. : ГосНИИГА, 1973. – Вып. 93.

#### 1974

23. **Методы исследования целевой функции радиолокационной системы посадки самолетов** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Теория и техника радиолокации, радионавигации, радиосвязи в гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1974. – Вып. 1. – С. 77–80.

#### 1975

24. **Критерий эффективности радиотехнических систем посадки самолетов, учитывающий заданный уровень безопасности** / Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Тезисы докладов научно-технической конференции по некоторым вопро-

сам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации, (Рига, 23–25 сент. 1975 г.) / М-во ГА СССР, РКИИГА. – Рига, 1975. – С. 62–63.

25. **Методы решения проблемы регистрации радиолокационной информации, предназначенной для УВД** / И. А. Дудин, Л. Т. Перевезенцев., В. П. Харченко, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Тезисы докладов научно-технической конференции по некоторым вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации, (Рига, 23–25 сент. 1975 г.) / М-во ГА СССР, РКИИГА. – Рига, 1975. – С. 63–64.
26. **Экспериментальная оценка точности визуальной схемы информации в посадочной системе УВД** / В. С. Демьянчук, Л. Т. Перевезенцев, И. М. Хорин, Н. А. Шутко // Точность и надежность электронных систем обработки информации. – К., 1975. – С. 54–58.

## 1976

27. **Алгоритм определения вероятностных характеристик системы методом Монте-Карло** / В. П. Харченко // Республиканский фонд алгоритмов и программ. – К. : СКБ ММС ИК АН УССР, 1976. – № 81.
28. **Влияние характеристик предельной управляемости самолета на потенциальные возможности системы управления посадкой** / В. А. Касьянов, В. П. Чеботарев, И. В. Хамракулов, В. П. Харченко // Оптимизация радиотехнических систем и устройств : краткие тез. докл. школы молодых ученых и специалистов. – Владимир, 1976. – С. 37.
29. **О потенциальной эффективности радиотехнических систем управления** / В. П. Харченко // Оптимизация радиотехнических систем и устройств : краткие тез. докл. школы молодых ученых и специалистов. – Владимир, 1976. – С. 52–53.
30. **Применение вероятностного моделирования для разработки требований на аппаратуру документирования радиолокационной информации** / В. П. Харченко // Радиоэлектронные методы и средства регистрации информации, ис-



пользуемой для управления воздушным движением / О-во «Знание» УССР. – К., 1976. – С. 5.

### 1978

31. **Применение ЭВМ «Мир-2» для расчета тактических и технических характеристик наземных радиолокационных станций** : метод. разработки по выполнению курсовых и дипломных проектов / М-во ГА СССР, Киевский институт инженеров гражданской авиации ; сост.: Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – К., 1978. – 61 с.
32. **Влияние характеристик предельной управляемости самолета на эффективность системы посадки** / Н. К. Рябов, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев ; КИИГА. – К., 1978. – 7 с. – Деп. в УкрНИИНТИ 27 апр. 1978, №1010-78Ук.
33. **Метод оценки технико-экономической эффективности радиолокационных средств УВД** / Н. К. Рябов, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Помехи и борьба с ними в радиоприемных устройствах : тез. докл. науч.-техн. школы. – М., 1978.

### 1979

34. **Эффективность радиолокационных средств управления воздушным движением** / В. П. Харченко. – К., 1979. – 23 с. – (О-во «Знание» УССР. Серия «Транспорт»).
35. **О взаимосвязи основных параметров РЛС с основными параметрами УВД** / В. Е. Емельянов, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Авиационные автоматизированные комплексы управления и моделирования : межвуз. сб. науч. тр. / М-во ГА СССР, КИИГА. – К., 1979. – С. 18–21.
36. **Применение теории полезности для решения многокритериальных задач** / В. П. Харченко // Помехи и борьба с ними в радиоприемных устройствах : тез. докл. науч.-техн. школы. – М., 1979.
37. **Численный метод оптимизации показателей качества системы посадки воздушных судов** / В. П. Харченко // Опти-

мизация процессов функционирования авиационной транспортной системы : тез. докл. II Всесоюз. науч.-практ. конф. по безопасности полетов. – Ленинград, 1979. – С. 178.

### 1981

38. **Характеристики локализации и эффективность радиолокационного обеспечения посадки самолетов** : автореф. дис. на соис. учен. степ. канд. техн. наук / В. П. Харченко. – М., 1981. – 23 с.
39. **Временная отраслевая инструкция по оценке технико-экономической эффективности создания и использования в гражданской авиации новой техники, соответствующих изобретений и рационализаторских предложений. Вторичные радиолокационные станции** / В. Е. Емельянов, В. Г. Жила, В. Н. Огарков, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1981. – 71 с.

### 1982

40. **Временная отраслевая инструкция по оценке технико-экономической эффективности создания и использования в гражданской авиации новой техники, соответствующих изобретений и рационализаторских предложений. Посадочные радиолокационные станции** / В. Е. Емельянов, В. Г. Жила, Г. Н. Лазарев, В. Н. Огарков, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1982. – 77 с.
41. **Временная отраслевая инструкция по оценке технико-экономической эффективности создания и использования в гражданской авиации новой техники, соответствующих изобретений и рационализаторских предложений. Первичные радиолокационные станции** / В. Е. Емельянов, В. Г. Жила, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1982. – 108 с.
42. **Временная отраслевая инструкция по оценке технико-экономической эффективности создания и использования в гражданской авиации новой техники, соответствующих изобретений и рационализаторских предложений. Средс-**

- тва отображения радиолокационной информации /** В. Г. Жила, В. П. Казимирчак, С. П. Петренко, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1982. – 112 с.
43. **К вопросу управления заходом на посадку с помощью посадочных радиолокационных станций /** Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, Г. А. Разин, В. П. Харченко // Теория и техника радиолокации, радионавигации и радиосвязи в гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1982. – С. 63–67.
44. **К вопросу функционального описания систем посадки самолетов /** В. П. Харченко, В. П. Чеботарев ; КИИГА. – К., 1982. – 15 с. – Рук. деп. в УкрНИИНТИ 20.10.1982 г., № 3882 УК-Д82.
45. **К методике определения высоты принятия решения с помощью посадочной РЛС /** Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, Г. А. Разин, В. П. Харченко ; КИИГА. – К., 1982. – 13 с. – Рук. деп. в УкрНИИНТИ 19.10.1982 г., № 3881 УК-Д82.
46. **К оценке влияния крутизны характеристики сигнала на точность функционирования угломерных радиотехнических систем /** Г. А. Разин, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Вопросы повышения эффективности функционирования авиационного и радиоэлектронного оборудования гражданской авиации : межвуз сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1982. – С. 78–81.
47. **О постановке некоторых задач, связанных с применением радиолокационных средств в управлении воздушным движением /** Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, Г. А. Разин, В. П. Харченко ; КИИГА. – К., 1982. – 19 с. – Рук. деп. в УкрНИИНТИ 12.10.1982 г., № 3883 УК-Д82.
48. **Оптимизация параметров РЛС УВД по заданному уровню качества /** В. Е. Емельянов, В. П. Харченко // Теория и техника средств УВД, навигации и связи : межвуз. сб. науч. тр. / МИИГА. – М., 1982.

49. **Проблемы синтеза параметров перспективных систем посадки воздушных судов** / Г.Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Предотвращение авиационных происшествий в гражданской авиации : тез. докл. III Всесоюз. науч.-практ. конф. по безопасности полетов, 4–6 окт. 1982 г., Ленинград / ОЛАГА. – Ленинград, 1982. – С. 170.

### 1983

50. **Вопросы разработки технико-экономических требований на перспективные средства УВД** / В. П. Харченко Г. Н. Лазарев // Теория и техника радиолокации, радионавигации и радиосвязи в гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1983. – С. 50–52.
51. **К оценке вектора состояния самолета в зоне действия маяков навигационных систем** / Г. Н. Лазарев, Г. А. Разин, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Надежность радиоэлектронного оборудования гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1983. – С. 72–75.
52. **Методика оценки требований к перспективным радиолокационным средствам УВД** / В. П. Харченко, Л. Т. Перевезенцев, Г. Н. Лазарев, В. В. Казимирчак // «Проблемы повышения эффективности воздушного транспорта в народном хозяйстве». Всесоюзная научно-техническая конференция, посвященная 60-летию Аэрофлота : программа конф., Москва, 2–4 февр. 1983 г. – М., 1983. – С. 15.
53. **Некоторые задачи выбора технико-экономических требований на перспективные радиолокационные средства** / В.П.Харченко // Помехи и борьба с ними в радиоприемных устройствах : тез. семинара «Технико-экономические аспекты борьбы с помехами в радиоприемных устройствах» / НТО РЭС им. А.С. Попова. – М., 1983.
54. **О методологии разработки требований на перспективные радиолокационные средства управления воздушным движением** / В. П. Харченко // Управление воздушным движением : сб. тез. докл. 2-ой Всесоюз. науч.-практ. конф. – М., 1983. – С. 319–320.

55. **Об одной оценке функционирования системы посадки** / Н. П. Грачев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Вопросы радиоэлектроники. Серия ОВР. – М., 1983. – Вып. 3. – С. 61–68.
56. **Общий подход к разработке технико-экономических требований на перспективные радиолокационные средства систем УВД** / В. А. Василенко, А. Н. Гуськов, Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Управление воздушным движением : сб. тез. докл. 2-ой Всесоюз. науч.-практ. конф. – М., 1983. – С. 279–280.
57. **Определение сравнительной технико-экономической эффективности радиолокационных средств управления воздушным движением** / В. Г. Жила, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Помехи и борьба с ними в радиоприемных устройствах : тез. семинара «Технико-экономические аспекты борьбы с помехами в радиоприемных устройствах» / НТО РЭС им. А.С. Попова. – М., 1983.

#### 1984

58. **К определению областей устойчивости авиационных динамических систем** / Г. А. Разин, В. П. Харченко // Контроль и диагностирование А и РЭО воздушных судов гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – 1984. – С. 19–22.
59. **Методы выбора радиоэлектронных систем по технико-экономическим критериям** / В. П. Харченко // XXXIX Всесоюзная научная сессия, посвященная Дню радио : тез. докл. – М., 1984.
60. **Некоторые особенности взаимодействий в системе посадки самолетов** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев ; КИИГА. – К., 1984. – 15 с. – Деп. в ЦНТИГА 12.06.84, № 222ГА-Д84.
61. **О качестве локализации самолёта в области предпосадочного маневрирования** / В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев // Вопросы повышения эффективности функционирования авиационного и радиоэлектронного оборудования гражданской

авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1984. – С. 27–30.

62. **Определение отклонения самолёта от глиссады с помощью радиоэлектронных систем** / Г. Н. Лазарев, Г. А. Разин, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Теория и техника радиолокации, радионавигации и радиосвязи в гражданской авиации : межвуз. сб. науч. тр. / РКИИГА. – Рига, 1984. – С. 79–82.
63. **Оценка влияния основных параметров РЛС на показатели эффективности воздушного движения** / В. В. Казимирчак, Г. Н. Лазарев, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко // Проблемы технического обеспечения систем УВД : межвуз. сб. науч. тр. – М., 1984. – С. 29–33.

### 1985

64. **Аппаратура первичной обработки информации в автоматизированных системах управления воздушным движением** : учеб. пособ. / В. Н. Огарков, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, Г. И. Никифоров. – К. : КИИГА, 1985. – 96 с.
65. **Вторичный автономный радиолокатор «Корень-АС»** : учеб. пособ. / Л. Т. Перевезенцев, В. Н. Огарков, С. М. Скворцов, С. П. Петренко, В. П. Харченко, В. Г. Невдащенко. – К. : КИИГА, 1985. – 98 с.
66. **Метод решения многокритериальных задач с минимальным риском** / В. П. Харченко // Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Киев, 1985 г. – К., 1985. – С. 37.
67. **Особенности решения задачи синтеза точностных характеристик радиотехнических средств посадки самолетов** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // XL Всесоюзная научная сессия, посвященная Дню радио : тез. докл. Ч. 2. – М., 1985.
68. **Оценка ориентированного действия системы посадки** / Н. П. Грачев, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чебота-

рев // Вопросы радиоэлектроники. Сер. ОВР. – М., 1985. – Вып. 13. – С. 61–68.

69. **Построение допусковых зон системных параметров в контуре управления заходом на посадку** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Инженерно-авиационное обеспечение безопасности полетов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., посвящ. 40-летию победы сов. народа в Великой Отечественной войне, 1941–1945, Москва, 24 – 26 апр. 1985 г. / МИИГА. – М., 1985. – С. 72.
70. **Применение несмешанного МНК для оценки параметров полиэргатических систем обеспечения полетов** / В. П. Харченко, В. П. Чеботарев, Г. Н. Лазарев, В. С. Ткалич // Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Киев, 1985 г. – К., 1985. – С. 111.
71. **Стохастические воздействия на динамику самолета при эксплуатации систем посадки** / В. П. Харченко, В. П. Чеботарев, Ю. И. Таныгин // Вопросы оптимального обслуживания и ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1985. – С. 51–56.

## 1986

72. **Повышение эффективности и качества использования технических систем и условий эксплуатации** / подгот.: В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев. – К. : О-во «Знание», 1986. – 24 с. – (В помощь лектору. О-во «Знание» УССР).
73. **Теоретические основы радиолокации** : метод. указан. по курс. работе для студ. спец. 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования» / сост.: П. М. Соколов, И. М. Баранов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1986. – 24 с.
74. **Случайные воздействия в системах посадки самолетов** / В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Контроль и управление техническим состоянием авиационного и радиоэлектронного

оборудования воздушных судов гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1986. – С. 29–33.

### 1987

75. **Методические указания по расчету основных характеристик радиолокационных систем с применением ЭВМ / С. М. Скворцов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1987. – 48 с.**
76. **Модели функционально-стоимостного анализа радиоэлектронных систем управления воздушным движением / В. П. Харченко // 42 Всесоюзная научная сессия, посвященная Дню радио. Ч. 2. – М. : Радио и связь, 1987.**
77. **О регрессивных моделях функционально-стоимостного анализа радиолокационных систем / В. А. Василенко, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // Проблемы повышения эффективности эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1987. – С. 60–66.**
78. **Получение точностных характеристик систем посадки самолетов с учетом динамики взаимодействия / Г. Н. Зарай, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Вопросы радиоэлектроники. Сер. ОВР. – М., 1987. – Вып. 5. – С. 49-68.**

### 1988

79. **Диспетчерский радиолокатор ДРЛ-7СМ : учеб. пособ. / сост.: В. Н. Огарков, Л. Т. Перевезенцев, С. П. Петренко, С. М. Скворцов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1988. – 108 с.**
80. **Методические указания по расчету основных характеристик радиолокационных систем с применением ЭВМ для студентов специальности 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования» / сост.: С. М. Скворцов, В. П. Харченко, В. В. Ковалев. – К. : КИИГА, 1988. – 32 с.**
81. **Повышение эффективности и качества использования технических систем в условиях эксплуатации / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко. – К. : О-во «Знание», 1988. – 24 с.**



82. **Радиолокационные системы аэропортов** : метод. указания и контр. задан. на курс. проект для студ.-заочн. спец. 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования» / сост.: В. Н. Огарков, С. П. Петренко, С. М. Скворцов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1988. – 44 с.
83. **Радиолокационные системы воздушных судов** : метод. указан., контр. задан. и задан. на курс. проект для студ.-заочн. спец. 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования», специализации «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования воздушных судов» / сост.: Ф. И. Яновский, Л. А. Кравченко, В. П. Харченко, В. С. Штода. – К. : КИИГА, 1988. – 36 с.
84. **Алгоритм глобальной оптимизации многомерной нелинейной регрессии** / В. П. Харченко, В. В. Ковалев // Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – К. : КИИГА, 1988. – С. 73.
85. **Влияние характеристик радиолокационных и радионавигационных систем на уровень безопасности полетов** / В. П. Харченко // Проблемы совершенствования процессов технической эксплуатации авиационной техники, инженерно-авиационного обеспечения полетов в условиях ускорения научно-технического прогресса : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Москва, 1988 г. / МИИГА. – М., 1988. – С. 85.
86. **Допустимые области основных характеристик системы посадки для ожидаемых условий эксплуатации летательных аппаратов** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – К., 1988. – С. 74.
87. **Имитационное моделирование риска столкновений самолетов при радиолокационном управлении и контроле** / А. В. Ковалев, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // Проблемы совершенствования процессов технической эксплуатации авиационной техники, инженерно-авиационного обеспечения по-

летов в условиях ускорения научно-технического прогресса : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Москва, 1988 г. / МИИГА. – М., 1988. – С. 94.

88. **Методологические принципы оценки влияния характеристик радиолокационных полей на уровень безопасности и экономичности полетов** / В. П. Харченко // Безопасность полетов и профилактика авиационных происшествий : V Всесоюз. науч.-техн. конф. по безопасности полетов / ОЛАГА. – Ленинград, 1988. – С. 7.
89. **Минимизация затрат на оснащение баз ЭРТОС аэродромными РЛС УВД** / В. А. Василенко, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // Методы обоснования характеристик технологических процессов в эксплуатации радиоэлектронного оборудования гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1988. – С. 90–92.
90. **Синтез основных характеристик систем контроля процесса управления движением объекта в многомерном пространстве** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // XLIII Всесоюзная научная сессия, посвященная Дню радио : тез. докл. Ч.1. – М., 1988.
91. **Стратегия синтеза радиолокационного информационного поля АС УВД** / Д. А. Абрахимов, В. П. Харченко // Теория и практика совершенствования радиообеспечения полетов : межвуз. сб. науч. тр. / МИИГА. – М., 1988. – С. 153–159.
92. **Экономическая эффективность радиолокационного оборудования** / В. Г. Коба, В. П. Харченко, В. Г. Жила // Совершенствование хозяйственного механизма в гражданской авиации : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1988. – С. 56–61.

## 1989

93. **Метод многокритериального выбора альтернатив в условиях неопределенности и минимального риска** / В. П. Харченко // I Всесоюзная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования комплексов и систем

обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 13 – 15 сент. 1989 г. / МГА, КИИГА. – К., 1989. – С. 29–30.

94. **Формализация задачи синтеза основных характеристик систем посадки с учетом динамических свойств летательных аппаратов** / И. П. Грачев, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко, В. П. Чеботарев // I Всесоюз. науч.-техн. конф. «Проблемы совершенствования комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 13 – 15 сент. 1989 г. / МГА, КИИГА. – К., 1989. – С. 23–24.

### 1990

95. **Теоретические основы радиолокации** : метод. рекомендации по выбору параметров радиолокационных систем для студентов спец. 23.04.00 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» / сост. В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1990. – 56 с.
96. **К построению нелинейных моделей функционально-экономического анализа и синтеза информационных систем** / В. П. Харченко // Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1990 (1993). – С. 33–38.

### 1991

97. **Метод оценки информационных систем с учетом объективных и субъективных факторов** / В. П. Харченко // Всесоюзная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью функционирования электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов» : тез. докл, Киев, 15 – 17 мая 1991 г. / МГА, КИИГА. – К., 1991. – С. 113.
98. **Полуэмпирическая модель функционально-экономического анализа радиоэлектронных систем обеспечения полетов** / В. П. Харченко // Повышение эффективности радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1991. – С. 43–49.

## 1992

99. **Теоретические основы радиолокации** : метод. указания и контрольные задания для студентов-заочников спец. 23.04.00 «Техническая эксплуатация радиооборудования» / сост.: П. М. Соколов, В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев, Н. А. Шутко. – К. : КИИГА, 1992. – 24 с.
100. **Байесовская теория совместного разрешения, обнаружения, оценивания и распознавания сигналов** / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // II Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 22 – 24 сент. 1992 г. / КИИГА. – К., 1992. – С. 53–54.
101. **Вероятностные модели флюктуирующих сигналов, отраженных от сложных целей** / Харченко В. П. // Международная научно-техническая конференция «Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов» : тез. докл. / КИИГА, Ин-т электродинамики АН Украины. – К., 1992. – С. 46–47.
102. **О проблеме сопровождения низколетящих целей и методах ее решения** / В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев, В. П. Костенко // Международная научно-техническая конференция «Статистические методы в теории передачи и преобразования информационных сигналов» : тез. докл. / КИИГА, Ин-т электродинамики АН Украины. – К., 1992. – С. 97.
103. **Основы концепции развития системы аэронавигационного обслуживания Украины** / Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // II Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 22–24 сент. 1992 г. – К., 1992. – С. 4–5.
104. **Проблемы классификации объектов и ситуаций при решении задач обеспечения полетов** / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // II Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектрон-

ных комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 22–24 сент. 1992 г. / КИИГА. – К., 1992. – С. 5–6.

105. **Проблемы эффективности аэронавигационных систем** / В. П. Харченко // II Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов» : тез. докл., Киев, 22–24 сент. 1992 г. / КИИГА. – К., 1992. – С. 28–29.

### 1993

106. **Теоретические основы радиолокации** : метод. указания для самостоятельной работы студентов спец.: 23.04.00 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» / сост.: П. М. Соколов, В. П. Харченко. – К. : КИИГА, 1993. – 16 с.
107. **Анализ состояния и проблемы развития радиотехнического обеспечения полетов в Украине** / Л. С. Беляевский, В. П. Харченко // Методы управления системной эффективностью функционирования электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов : тез. докл. II Междунар. науч.-техн. конф. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993. – С. 86.
108. **К построению нелинейных моделей функционально-экономического анализа и синтеза информационных систем** / В. П. Харченко // Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993. – С. 33–38.
109. **Многоальтернативный последовательный метод в задачах ситуационного анализа воздушной обстановки** / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // Моделирование радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993.
110. **Моделирующая система анализа и синтеза информационных полей аэронавигационного обеспечения полетов** / В. А. Стешенко, В. П. Костенко, Г. Н. Лазарев, В. П. Харченко // Методы управления системной эффективностью функционирования электрофицированных и пилотажно-навигационных

комплексов : тез. докл. II Междунар. науч.-техн. конф. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993. – С. 95–96.

111. **Основы теории контроля, управления и планирования ситуацией воздушной обстановки** / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // Методы управления системной эффективностью функционирования электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов : тез. докл. II Междунар. науч.-техн. конф. / КИИГА. – К. : КИИГА, 1993. – С. 86–87.
112. **Полуэмпирическая модель функционально-экономического анализа радиоэлектронных систем обеспечения полетов** / В. П. Харченко // Повышение эффективности радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КИИГА. – К., 1991/1993. – С. 43–48.

#### 1994

113. **Проблемы развития и методы управления эффективностью систем аэронавигационного обслуживания** : дис. на соиск. учен. степ. д-ра техн. наук : 05.22.13 / В. П. Харченко ; МОУ, УТУГА. – К., 1994. – 450 с.
114. **Байесовская теория совместного разрешения, обнаружения, оценивания и распознавания сигналов** / Г. Г. Косенко, А. Г. Кукуш, В. П. Харченко // Известия ВУЗ. Сер. Радиоэлектроника. – К., 1994. – Т. 37, № 3-4. – С. 52–59.
115. **Перспективы развития радиоэлектронных систем обеспечения полетов в Украине** / В. П. Харченко, Л. С. Беляевский, Г. Г. Косенко, В. А. Максименко // III Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов». «Аэронавигация 94» : тез. докл. / КМУЦА. – К. : КМУЦА, 1994. – С. 3.
116. **Проблемы совершенствования систем вторичной радиолокации в Украине** / В. П. Харченко, Л. С. Беляевский, Г. Г. Косенко // III Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных

комплексов и систем обеспечения полетов». «Аэронавигация-94» : тез. докл. / КМУЦА. – К. : КМУЦА, 1994. – С. 4.

117. **Синтез технических характеристик систем обеспечения полетов с позиции ситуационного анализа** / В. А. Стешенко, Г. Г. Косенко, В. П. Костенко, В. П. Харченко // III Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов». «Аэронавигация-94» : тез. докл. / КМУЦА. – К. : КМУЦА, 1994. – С. 37.
118. **Совместная обработка навигационной и УВД информации с целью минимизации вероятности ошибки классификации ситуаций** / Г. Г. Косенко, В. В. Котович, В. П. Костенко, В. П. Харченко // III Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования радиоэлектронных комплексов и систем обеспечения полетов». «Аэронавигация-94» : тез. докл. / КМУЦА. – К. : КМУЦА, 1994. – С. 35.
119. **Сходимость многоальтернативного последовательного порогового правила по скорректированным наблюдениям** / Г. Г. Косенко, А. Г. Кукуш, В. П. Харченко // Известия ВУЗ. Сер. Радиоэлектроника. – К., 1994. – Т. 37, № 5–6. – С. 11–17.

## 1995

120. **Теоретические основы радиолокации** : лабораторные работы 1-4 для студентов спец. 23.04.00 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» / сост.: Г. Г. Косенко, Г. Н. Лазарев, П. М. Соколов, В. П. Харченко. – К., КМУГА, 1995. – 32 с.
121. **Классификация ситуаций ВС в воздушном пространстве с заданной достоверностью** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, В. В. Котович // III Международная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов». «Авионика-95» : тез. докл. / КМУГА – К. : КМУГА, 1995. – С. 110-111.

122. **Особенности обеспечения посадки самолетов по сигналам спутниковых радионавигационных систем** / В. П. Харченко, Л. С. Беляевский, О. Н. Крыжалко // III Международная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов». «Авионика-95» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1995. – С. 90.
123. **Оптимизация структуры аэронавигационной системы Украины в соответствии с международными требованиями к уровню безопасности полетов** / В. П. Харченко, В. П. Костенко // III Международная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов». «Авионика-95» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1995. – С. 116.
124. **Проблемы сопровождения целей на малых углах места и методы ее решения** / В. В. Матиборский, В. П. Харченко // III Международная научно-техническая конференция «Методы управления системной эффективностью электрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов». «Авионика-95» : тез. докл. / КМУГА. – К., 1995. – С. 116.

## 1996

125. **Радиоконтроль траекторий движения летательных аппаратов** : монография / Л. С. Беляевский, Г. А. Крыжановский, В. П. Харченко, В. П. Ткаченко. – М. : Воздуш. транспорт, 1996. – 311 с.
126. **Радіолокаційні цілі та характеристики їх сигналів** : навч. посіб. / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко. – К. : КМУЦА, 1996. – 52 с.
127. **Теоретичні основи радіолокації** : консп. лекцій / Г. Г. Косенко, В. П. Харченко. – К. : КМУЦА, 1996. – 96 с.
128. **Теоретические основы радиолокации** : метод. указания и контрольные задания для студентов заочного факультета / П. М. Соколов, В. П. Харченко, Г. Н. Лазарев, Г. Г. Косенко. – К. : КМУГА, 1996. – 24 с.



129. **Влияние ошибок диспетчера на безопасность и эффективность обслуживания воздушного движения** / В. П. Харченко, Ю. И. Сидоренко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация–96» : тез. докл. / КМУГА – К. : КМУГА, 1996. – С. 33.
130. **Выбор порогов в многоальтернативном последовательном правиле для заданного среднего риска** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, А. Г. Кукуш // Извесия ВУЗ. Сер. Радиоэлектроника. – К., 1996. – Т. 39, № 7–8. – С. 59-64.
131. **Декомпозиционная модель синтеза структуры системы аэронавигационного обслуживания** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, Ю. И. Сидоренко, О. Н. Крыжалко, В. П. Костенко // Моделирование радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КМУГА. – К., 1996. – С. 139–142.
132. **Многоальтернативный последовательный метод в задачах ситуационного анализа воздушной обстановки** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко // Моделирование радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КМУГА. – К., 1996. – С. 3–10.
133. **Многоальтернативное байесовское правило при минимизации риска** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, Ю. И. Сидоренко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация–96» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1996. – С. 41.
134. **Оценка стоимости классификации при распределенных источниках информации** / В. П. Харченко, Г. Г. Косенко, Ю. И. Сидоренко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами».

ектами». «Аэронавигация–96» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1996. – С. 38.

135. **Плотности распределения траекторий движения воздушных судов при полетах в различных типах воздушного пространства и их моделирование** / В. П. Харченко, В. П. Костенко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация–96» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1996. – С. 31-32.
136. **Проблемы и принципы совершенствования системы аэронавигационного обслуживания** / В. П. Харченко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы совершенствования систем аэронавигационного обслуживания и управления подвижными объектами». «Аэронавигация – 96» : тез. докл. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1996. – С. 7-8.
137. **Структура системы аэронавигационного обслуживания** / Ю. И. Сидоренко, В. П. Харченко, В. П. Костенко // Моделирование радиоэлектронных систем и комплексов обеспечения полетов : сб. науч. тр. / КМУГА. – К., 1996. – С. 135–138.

### 1997

138. **Диспетчерский радиолокатор ДРЛ – 7СМ6** : лабораторные работы для студ. спец. 0706 «Техническая эксплуатация авиационного радиоэлектронного оборудования / сост. : С. М. Скворцов, Л. Т. Перевезенцев, В. П. Харченко, С. П. Петренко, В. Н. Огарков. – К. : КМУГА, 1997. – 40 с.
139. **Алгоритми прогнозування положення навігаційних супутників** / Л. С. Беляєвський, В. П. Харченко, Г. М. Лазарев, І. Ф. Шешин, Ю. М. Крижалко // XVII звітна науково-технічна конференція університету за 1996 рік : тез доп, Київ, 14–21 трав. 1997 р. – К., 1997. – С. 45.
140. **Задачи синтеза структуры и параметров системы организации воздушного движения** / Ю. И. Сидоренко,

В. П. Харченко // Проблемы авионики : зб. наук. пр. / КМУЦА. – К., 1997. – С. 279–286.

## 1998

141. **Аеронавігаційна система України і тенденції розвитку глобальної системи CNS/ATM** / В. П. Харченко, Л. С. Беляєвський, Г. М. Лазарев // Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития систем аэронавигационного обслуживания и авионики воздушных судов». «Аэронавигация и авионика-98» : материалы конф., Киев, 1998 г. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1998. – С. 4.
142. **Міжнародні принципи розвитку глобальної організації повітряного руху** / В. П. Харченко, Ю. І. Сидоренко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития систем аэронавигационного обслуживания и авионики воздушных судов». «Аэронавигация и авионика-98» : материалы конф., Киев, 1998 г. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1998. – С. 23–24.
143. **Моделюючий комплекс дослідження імовірносних характеристик систем посадки повітряних суден** / В. П. Харченко, Л. В. Сібрук, В. М. Алексеев. // Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития систем аэронавигационного обслуживания и авионики воздушных судов». «Аэронавигация и авионика-98» : материалы конф., Киев, 1998 г. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1998. – С. 27–28.
144. **Наблюдение за транспортными средствами: состояние и перспективы** / Л. С. Беляевский, Г. Н. Лазарев, С. М. Паук, Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // XVIII звітна науково-технічна конференція університету за 1997 рік, Київ, 12-15 трав. 1998 р. – К. : КМУЦА, 1998. – С. 56–57.
145. **Основные этапы внедрения спутниковой навигации в Украине** / Л. С. Беляевский, Г. Н. Лазарев, Г. Г. Косенко, В. П. Харченко // XVIII звітна науково-технічна конференція університету за 1997 рік, 12-15 трав. 1998 р., Київ. – К. : КМУЦА, 1998. – С. 51–56.

146. **Перспективи розвитку аеронавігаційного обслуговування України** / А. Я. Белецький, Г. М. Лазарев, В. П. Харченко // Вісник КМУЦА. – К., 1998. – № 1. – С. 110–121.
147. **Проблеми ефективності і безпеки систем аеронавігаційного обслуговування** / В. П. Харченко // Международная научно-техническая конференция «Проблемы развития систем аэронавигационного обслуживания и авионики воздушных судов». «Аэронавигация и авионика-98» : материалы конф., Київ, 1998 г. / КМУГА. – К. : КМУГА, 1998. – С. 9.
148. **Стратегія розвитку та вибору систем посадки повітряних кораблів** / В. П. Харченко, Л. С. Беляєвський, Л. В. Сібрук // Автошляховик України. Вісник ЦНЦ Транспортної академії України. Спец. вип. – К., 1998. - № 1. - С. 42-44.

#### 1999

149. **Визначення показників якості функціонування супутникових систем посадки повітряних кораблів** / В. П. Харченко, Л. В. Сібрук, В. М. Алексєєв // Автошляховик України. Вісник ЦНЦ Транспортної академії України. Спец. вип. – К., 1999. – Вип. 2 – С. 56 – 59.
150. **Майбутнє аерокосмічних інформаційних систем і керування транспортом** / В. П. Харченко // Вісник КМУЦА. – К., 1999. – № 2(3). – С. 166–179.

#### 2000

151. **Інформаційний контур розв'язання динамічних конфліктних ситуацій системи аеронавігаційного обслуговування польотів** / Л. М. Сугоняко, В. П. Харченко // Вісник КМУЦА. – К., 2000. – № 3-4. – С. 261–267.
152. **Концептуальні принципи побудови автоматизованих інтелектуальних систем планування руху суден** / М. М. Бардецький, В. В. Бездольний, В. А. Латипов, В. П. Харченко, В. М. Алексєєв, С. А. Закора // II Міжнародна науково-технічна конференція «АВІА–2000» [Електронний ресурс] : матеріали міжнар. конф., (Київ, 4–6 жовт. 2000 р.). – К. : НАУ, 2000. – 1 CD-ROM.

153. **Принцип сумісної обробки ситуацій руху повітряних кораблів методом послідовного аналізу** / В. П. Харченко, Л. М. Сугоняко, В. М. Алексєєв // Автошляховик України. Вісник ЦНЦ Транспортної академії України. Спец. вип. – К., 2000. – Вип. 3. – С. 19–21.
154. **Принципи побудови ситуаційних моделей системи керування повітряним рухом** / А. Я. Білецький, Д. О. Корчунов, В. П. Харченко // Вісник КМУЦА. – К., 2000. – № 3-4. – С. 255–260.
155. **Процедура підсумовування рішень в аерокосмічній інформаційній системі моніторингу та керування транспортом** / В. П. Харченко // II Міжнародна науково-технічна конференція «АВІА–2000» [Електронний ресурс] : матеріали міжнар. конф., (Київ, 4–6 жовт. 2000 р.). – К. : НАУ, 2000. – 1 CD-ROM.

## 2001

156. **Airborn Weather Radar As an Instrument for Automatic Mapping** / Y. A. Averyanova , V. P. Kharchenko, V.V. Belkin, V.P. Dzyubenko // Proceedings International Conference on Electrical and Electronics Engineering, ELECO`2001, (Bursa, Turkey, 7–11 nov. 2001). – Bursa, 2001. – Vol. 1. – P. 259–262.
157. **Some Relationships Between Observables of Doppler-Polarimetric Radar and Rain Parameters** / V. P. Kharchenko, Y. A. Averyanova, H. W. J. Russchenberg, L. P. Ligthart // Proceedings International Conference on Electrical and Electronics Engineering, ELECO`2001, (Bursa, Turkey, 7 – 11 nov. 2001). – Bursa, 2001. – Vol. 1. – P. 105–107.
158. **Вплив стохастичних збурень на якість функціонування систем посадки повітряних кораблів** / В. М. Алексєєв, Л. В. Сібрук, В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2001. – № 1(8). – С. 80–81.
159. **Основные направления внедрения спутниковых технологий для повышения эффективности движения воздушного транспорта в Украине** / В. П. Бабак, Я. И. Скалько,

В. П. Харченко // Космічна наука і технологія. – 2001. – Т. 7, № 4. – С. 17–21.

160. **Процедура підсумовування рішень в аерокосмічній інформаційній системі моніторингу та керування транспортом** / В. П. Харченко, Л. М. Сугоняко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2001. - № 3(10). – С. 124–127.

## 2002

161. **Application of the Intellectual Decision Making System for Vessel Traffic Control** / V. Vasylyev, V. Kharchenko // XIV International Conference on Microwaves, Radar and Wireless Communications. Mikon-2002, May 20-22, 2002, Gdansk, Poland : Proceedings, Vol. II. – С. 639–642.
162. **Automated Intellectual Decision Making System for Vessel Traffic Service** / V. Kharchenko // Датчики и системы : сб. докл. междунар. конф. / СПбГПУ. – Санкт-Петербург : Изд-во СПбГПУ, 2002. – Т. III. – С. 145–148.
163. **Automated Intellectual Decision Making System for Vessel Traffic Service** / V. Kharchenko // International conference «Sensors & Systems» / Munchen, die Bundesrepublik ; Universitat der Bundeswehr. – Munchen, 2002. – С. 108-110.
164. **Classification of Conflict Situation Between Aircrafts by Automatic Dependent Surveillance Information** / V. Kharchenko // Датчики и системы : сб. докл. междунар. конф. / СПбГПУ. – Санкт-Петербург : Изд-во СПбГПУ, 2002. – Т. III. – С. 107–109.
165. **Classification of Conflict Situation Between Aircrafts by Automatic Dependent Surveillance Information** / V. Kharchenko // International conference «Sensors & Systems» / Munchen, die Bundesrepublik ; Universitat der Bundesweh. – Munchen, 2002.
166. **Аеронавігаційне обслуговування польотів** : метод. вказівки і контрольні завдання для студ. заочного та дистанційного навчання з спец. 8.090702 / В. П. Харченко, В. Г. Лялько, Л. М. Сугоняко. – К. : НАУ, 2002. – 40 с.

167. **Аеронавігаційне обслуговування польотів** : метод. реко-  
менд. для самостійного вивчення дисципліни та виконання  
домашнього завдання для студентів спец. 8.090702 /  
В. П. Харченко, В. О. Савченко, В. Г. Лялько. – К. : НАУ,  
2002. – 47 с.
168. **Аеронавігаційне обслуговування польотів** : метод. вказівки  
до виконання курсової роботи для студ. Інституту заочного та  
дистанційного навчання спец. 8.090702 / уклад. :  
В. П. Харченко, В. Г. Лялько, В. О. Савченко, Л. М. Сугоня-  
ко. – К. : НАУ, 2002. – 16 с.
169. **Багатоальтернативна модель ситуаційного аналізу повіт-  
рянної обстановки** / Д. О. Корчунов, В. П. Харченко // Вісник  
Національного авіаційного університету. – К., 2002. - С. 104–  
107.
170. **Гіпотези якості функціонування супутникової радіонаві-  
гаційної системи при різноточному спостереженні та не-  
гаусових помилках** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, Є. А. Ба-  
бак // Вісник Національного авіаційного університету. –  
2002.– № 2(13). – К., 2002. – С. 85–90.
171. **Класифікація конфліктних ситуацій між літальними апа-  
ратами та вибір зон небезпеки** / В. П. Харченко,  
О. Г. Кукуш, Є. А. Бабак, С. А. Закора // Вісник Національно-  
го авіаційного університету. – К., 2002. - № 3(10). – С. 79–88.
172. **Метричний простір ситуацій повітряного руху літальних  
апаратів** / В. П. Харченко, Д. О. Корчунов // Вісник Націона-  
льного авіаційного університету. – К., 2002. – № 3(10). –  
С. 63–68.
173. **Наземное региональное дополнение в системах  
CNS/ATM** / В. В. Загоруйко, В. В. Конин, Я. И. Скалько,  
В. П. Харченко // Аерокосмічні системи моніторингу та керу-  
вання : матеріали IV Міжнар. наук.-техн. конф. «АВІА–2002»,  
(Київ, 23–25 квіт. 2002 р.) / МОН України, НАУ. – К., 2002. –  
Т. 2. – С. 21.121–21.125.

174. **Перевірка гіпотези нормального функціонування супутникової радіонавігаційної системи** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, Є. А. Бабак // Аерокосмічні системи моніторингу та керування : матеріали IV Міжнар. наук.-техн. конф. «АВІА-2002», (Київ, 23–25 квіт. 2002 р.) / МОН України, НАУ. – К., НАУ, 2002. – Т. 2. – С. 21.159–21.162.
175. **Узагальнена характеристика складної технології системи аеронавігаційного обслуговування повітряного руху** / В. П. Харченко, В. Г. Мелкумян // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2002. - № 14(15). – С. 71–76.

### 2003

176. **Circuit Engineering Practice : Manual** / Yu. A Averyanova, V. P. Kharchenko ; National Aviation University. – К. : NAU, 2003. - 180 p.
177. **Main Trends in The Research Activities at the National Aviation University** / V. P Babak, V. P Kharchenko // The World Congress «Aviation in the XXI–st Century», 14–16 Sept. 2003, Kyiv, Ukraine. – Kyiv, 2003. – P. 8–14.
178. **Decision Support Systems Development for Cooperative Air Traffic Management** / V. P Kharchenko, V. M. Vasylyv // Proceedings of the National Aviation University. – 2003. – № 2. – P. 38–42.
179. **Modeling of Aircrafts Collision Using Importance Sampling Technique** / V. P Kharchenko, A. G. Kukush, E. A. Znakovskaya // Proceedings of the National Aviation University. – 2003. – № 2. – P. 27–30.
180. **User's Data Positioning by GPS and GLONASS Navigation Satellites Measurements** / V. V. Konin, V. P. Kharchenko, A. Pohurelsky // The World Congress «Aviation in the XXI–st Century», 14–16 sept., 2003, Kyiv, Ukraine. – Kyiv, 2003. – P. 5.40 – 5.46.
181. **Using Intelligent System for Decision Support in Air Traffic Management** / V. P. Kharchenko, V. M. Vasylyv // The World



Congress «Aviation in the XXI–st Century», 14–16 Sept. 2003, Kyiv, Ukraine. – Kyiv, 2003. – P. 5.47–5.52.

182. **Авіаційна метеорологія** : лаб. роботи 1–5 для студ. спец. 100118 / уклад.: В. Г. Лялько, В. П. Харченко, В. О. Савченко, Ю. А. Авер'янова. – К. : НАУ, 2003. – 63 с.
183. **Навігаційно-посадкова апаратура повітряних суден та її технічна експлуатація** : навч. посібник. / О. І. Кравець, В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2003. – 201 с.
184. **Правила авіаційного електрозв'язку в цивільній авіації України (ПЗ ЦА – 2003)** / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. С. Новіков. – К. : М-во транспорту України, 2003. – 131 с.
185. **Системотехніка та основи проектування аеронавігаційних систем** : навч. посібник. / В. П. Харченко, М. І. Валуєв, А. Н. Яппаров. – К. : НАУ, 2003. – 120 с.
186. **Супутникові системи авіаційного зв'язку** : навч. посібник / В. П. Харченко, С. М. Паук, Л. М. Несторова, Є. А. Бабак. – К. : НАУ, 2003. – 188 с.
187. **Дослідження властивостей алгоритму траєкторної оцінки керованого польоту** / В. П. Харченко, В. М. Васильєв // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2003. – № 3-4. – С. 123–126.
188. **Направления развития и проблемы внедрения спутниковой навигации в Украине** / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. В. Конин, Я. И. Скалько, В. В. Загоруйко, Ю. А. Чередниченко // Матеріали V Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА–2003». – К., 2003. – Т. 2. – С. 21.1–21.5.
189. **Науково-технічні розробки Національного авіаційного університету** / В. П. Харченко // Винахідник і раціоналізатор. – 2003. – № 5. – С. 6–8.
190. **Перспективні напрямки розвитку аеронавігації початку ХХІ століття** / В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2003. – № 1(16). – С. 41–49.

191. **Помехоустойчивость спутниковых радионавигационных систем** / В. В. Конин, В. П. Харченко // Матеріали V Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2003». – К., 2003. – Т. 2. – С. 21.120–21.128.
192. **Стратегія наукової діяльності Національного авіаційного університету** / В. П. Харченко // Стратегія розвитку України : економіка, соціологія, право : наук. журн. / НАУ. – К., 2003. – Вип. 1. – С. 39–55.

## 2004

193. **Decision – Making System for Vessel Traffic Planning and radar Control** / V. P. Kharchenko, V. N. Vasylyev // European Radar Conference, Amsterdam, 2004. – Amsterdam, 2004. – P. 61-64.
194. **Doppler-Polarimetric Method of Turbulence Intensity Retrieving in Rain Using Remote Sensing with Microwave Radar** / Y. A. Averyanova, V. P. Kharchenko // MSMW'04 Symposium Proceedings. Invited Paper. The Fifth International Kharkov Symposium on Physics and Engineering of Microwaves, Millimeter and Submillimeter Waves, June 21–26, 2004, Kharkov, Ukraine. – Kharkov, 2004. – P. 97–102.
195. **Stochastic Methods of Conflict Detection and Decision Making for Air Traffic Management** / V. Babak, V. Kharchenko, V. Vasylyev // Sixth International Seminar on Regent Research and Design Progress in Aeronautical Engineering and Its Influence on Education, book of abstracts, Riga, 2004. – Riga, 2004. – P. 58.
196. **VTS in Ukraine – Achievements and Development** / V. P. Kharchenko, V. S. Latypov // 10-th International Symposium on Vessel Traffic Services, 10–13 Febr. 2004, Hong Kong. – Hong Kong, 2004. – P. 11.
197. **Wideband Radar Remote Sensing of the Atmosphere: a Data Interpretation Problem** / V. P. Kharchenko, F. J. Yanovsky, L. P. Ligthart // International Workshop Ultrawideband and

- Ultrashort Impulse Signals, Sevastopol, 2004. – Sevastopol, 2004. – С. 42–47.
198. **Безпека авіації** : монографія / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. О. Максимов та ін. ; за ред. В. П. Бабака. – К. : Техніка, 2004. – 584 с.
  199. **Основи практичної аеронавігації** : навч. посіб. / В. П. Харченко, В. Г. Мелкумян, В. Г. Лялько. – К. : НАУ, 2004. – 256 с.
  200. **Супутникова радіонавігація** / В. П. Бабак, В. В. Конін, В. П. Харченко. – К. : Техніка, 2004. – 328 с.
  201. **Визначення допустимого часу прийняття рішення в системах запобігання конфліктів в умовах вільного польоту** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, В. М. Васильєв // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2004. – № 1. – С. 29–33.
  202. **Впровадження систем управління якістю авіаційної галузі** / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, А. А. Семенов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2004. – № 3. – С. 61–65.
  203. **Дослідження ймовірності катастрофічної ситуації методом моделювання рідкісних подій за оптимальною вибіркою** / В. П. Бабак, В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2004. – № 4. – С. 3–7.
  204. **Зарубежный опыт создания и применения систем FIS (Flight Inspection Systems) для контроля характеристик и сертификации авионики и аэронавигационного обеспечения воздушных судов с использованием DGPS (DGNSS) подсистем** / В. П. Харченко, А. А. Жалило, В. В. Конин, В. М. Кондратюк // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA-2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.1–21.9.
  205. **Методика експериментальної оцінки навігаційних характеристик широкозонних функціональних доповнень GPS (GNSS)** / В. П. Харченко, А. А. Жалило, В. В. Ко-

нин, В. М. Кондратюк // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА–2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.10–21.16.

206. **Определение местонахождения источника помехи средствами аэронавигации** / Э. А. Ковалевский, В. В. Конин, В. П. Харченко // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА–2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.42–21.44.
207. **Особенности проектирования технологических систем аэронавигационного обслуживания** / В. П. Харченко, В. Г. Мелкумян // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА–2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.70–21.73.
208. **Применение принципов распределенного кооперативного решения конфликтных ситуаций в условиях концепции Free Flight** / В. П. Харченко, С.А. Загора // Искусственный интеллект / ДонГИИИ. – Донецк, 2004. – № 3. – С. 385–391.
209. **Применение принципов распределенного кооперативного решения конфликтных ситуаций в условиях концепции Free Flight** / В. П. Харченко, С. А. Загора // Международная научно-практическая конференция «Искусственный интеллект - 2004. «Интеллектуальные и многопроцессорные системы - 2004»: программа и регламент науч. мероприятий, 20-25 сент., 2004, Кацивели, Крым / ТРТУ, ИПИИ. - Кацивели, 2004.. – С. 38.
210. **Прогнозування визначення часу прийняття рішення для запобігання небезпечного зближення літаків** / В. П. Харченко, В. М. Васильєв // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА–2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.64–21.68.
211. **Способы и средства оценки тактико–технических характеристик широкозонных функциональных дополнений GPS (GNSS)** / В. П. Харченко, А. А. Жалило, В. В. Конин, В. М. Кондратюк // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА–2004». – К., 2004. – Т. 2. – С. 21.17–21.23.

212. **Функціональна віртуальність – концепція майбутніх систем CNS/ATM** / В. П. Харченко, В. В. Павлов, С. В. Павлова // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2004. – № 2. – С. 19–23.

## 2005

213. **Definition of Quantitative Estimations of Air Traffic Controller Professional Level by Means of Fuzzy Sets Theory** / V. Kharchenko, Yu. Chynchenko, L. Latypova // Proceedings of the Second World Congress «Aviation in the XXI-st Century». «Safety in Aviation», 19–21 Sept. 2005, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2005. – P. 3.33–3.37.
214. **Elimination of Unauthorized Access to the Flight Control by Using Secondary Radar System** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko, F. J. Yanovsky // Proceedings 2-nd International Workshop on Intelligent Transportation (WIT 2005), March, 2005. – Hamburg, 2005. – P. 83–88.
215. **Evaluation Probability of Aircraft Collision at Cooperative Air Traffic Control** / V. Kharchenko, V. Vasylyev, A. Kukush // Proceedings of the Second World Congress «Aviation in the XXI-st century». «Safety in Aviation», 19–21 Sept. 2005, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2005. – P. 3.52–3.56.
216. **Information Technologies in Aeronavigation** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko // Proceedings of the Second World Congress «Aviation in the XXI-st century». «Safety in Aviation», 19–21 Sept. 2005, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2005. – P. 7–24.
217. **Satellite Aeronavigation Center National Aviation University** / V. P. Kharchenko, V. V. Konin // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2005. – № 2. – P. 72–77.
218. **Software Architecture of Modelling System for Comparison of Aircraft Conflict Resolution Algorithms** / V. P. Kharchenko, S. A. Zakora // Proceedings of the Second World Congress «Aviation in the XXI-st Century». «Safety in Aviation», 19–21 Sept. 2005, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2005. – P. 3.44–3.51.

219. **Навігаційно-посадочна апаратура повітряних суден та її технічна експлуатація** : навч. посібник / В. П. Харченко, О. І. Кравець. – К. : НАУ, 2005. – 124 с.
220. **Радіоелектронне обладнання літальних апаратів** : метод. вказівки і контр. завдання для студ. ІЗДН спец. 8.100107 / В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2005. – 35 с.
221. **Вероятная оценка риска столкновения самолетов при кооперативном управлении воздушным движением** / В. П. Харченко, В. М. Васильев, А. Г. Кукуш // Проблемы управления и информатики : междунар. науч.-техн. журн. – 2005. – № 5. – С. 56–63.
222. **Классификация навигационных средств** / М. А. Михалочкин, В. П. Харченко // Труды ЦНИИ управления и навигации. – М., 2005. – С. 71–77.
223. **Метод вычисления центральных моментов случайных величин параметров эргатической системы** / М. А. Михалочкин, С. В. Павлова, В. П. Харченко // Кибернетика и вычислительная техника : труды НАНУ. – К., 2005. – Вып. 147. – С. 14–21.
224. **Методика обґрунтування вимог до точності, надійності й структури систем запобігання зіткнень і міжлітакової навігації** / В. В. Белкін, М. А. Міхалочкин, В. П. Харченко // Труды Національної академії оборони України. – К., 2005. – № 61. – С. 128–135.
225. **Методика побудови алгоритму оцінки точності комплексної обробки навігаційної інформації з використанням коректувальних сигналів супутникової радіонавігаційної системи** / В. П. Харченко, С. О. Чихачов // Збірник наукових праць ЦНДІ озброєння та військової техніки ЗС України. – К., 2005. – № 15. – С. 42–49.
226. **Методологічні основи синтезу системи управління якістю надання послуг** / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, О. О. Семенов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2005. – № 4. – С. 30–33.

227. **Методы организации динамических сцен в геоинформационных комплексах управления безопасностью полетов /** В. П. Харченко, М. И. Васюхин // Вестник ХНТУР. Сер. Информационные технологии. – Харьков, 2005. – № 1(21). – С. 211–216.
228. **Методы оценки вероятности конфликтов для системы управления воздушным движением /** В. П. Харченко, В. М. Васильев, А. Г. Кукуш // Проблемы управления и информатики : междунар. науч.-техн. журн. – 2005. – № 1. – С. 88–97.
229. **Методы построения зрительных сцен в системах видеонаблюдения /** М. И. Васюхин, В. П. Харченко, Р. А. Столяренко // Збірка наукових праць Інституту проблем моделювання в енергетиці ім. Г.Є Пухова. – К., 2005. – Т. 1. – С. 80–86.
230. **Методы представления динамических сцен в навигационных комплексах реального времени /** В. А. Бородин, М. И. Васюхин, В. П. Харченко // Сборник научных трудов 2-го международного радиоэлектронного форума «Прикладная радиоэлектроника. Состояние и перспективы развития» (МРФ-2005). – Т. 3: Международная конференция «Информационные системы и технологии» (МКИСТ – 2005). – Харьков, 2005. – С. 143–147.
231. **Моделювання порушення цілісності на основі методів дерева ризику і моделювання рідкісних подій /** В. П. Харченко, Є. А. Знаковська // Вісник Національного авіаційного університету / Ін-т інформ.-діагн. систем. – К., 2005. – № 1(23). – С. 23–26.
232. **Моделювання процесів визначення відповідності систем управління якістю /** В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, А. А. Семенов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2005. – № 3(25). – С. 33–37.
233. **Новая концепция построения многопрофильного тренажерного комплекса для подготовки пилотов воздушных судов /** В. П. Бабак, И. А. Жуков, В. И. Моржов, В. П. Харченко // Збірка наукових праць Інституту проблем

модельовання в енергетиці ім. Г.Є Пухова. – К., 2005. – Т. 1. – С. 3–13.

234. **Обобщенный стохастический метод оценки характеристик потенциальных конфликтов управляемого воздушного движения** / В. П. Харченко, В. М. Васильев, А. Г. Кукуш // Кибернетика и системный анализ. – К., 2005. – № 3. – С. 81–93.
235. **Принципы построения и использования интеллектуальных тренажеров управления воздушным движением** / В. П. Харченко, Г. Ф. Аргунов, О. С. Еременко // Научно-практична конференція «Тренажерні комплекси та системи» : зб. наук. пр. – К., 2005. – Т. 2, спец. вип. – С. 107–112.
236. **Прогнозирование вероятности столкновения самолетов при управляемом воздушном движении** / В. П. Харченко, В. М. Васильев // Авиационно-космическая техника и технология : науч.-техн. журн. / ХАИ. – Харьков, 2005. – № 7(23). – С. 268–279.
237. **Распознавание диктора на основе MFCC** / В. П. Харченко, И. Д. Козлов // Наука і молодь. Прикладна серія : зб. наук. пр. НАУ. – К., 2005. – Вип. 5. – С. 83–86.
238. **Системы предотвращения столкновений, основанные на использовании информации от СРНС и радиобмена** / В. В. Белкин, М. А. Михалочкин, В. П. Харченко // Проблемы транспорта : сб. науч. тр. / Национальный транспортный университет. – К., 2005. – Вып. 2. – С. 196–203.
239. **Супутникова радіонавігація, моніторинг радіонавігаційного поля, геометричний фактор** / В. П. Харченко, В. В. Конін, О. С. Погурельский, О. П. Сушич // Авиационно-космическая техника и технология : науч.-техн. журн. / ХАИ. – Харьков, 2005. – № 7(23). – С. 250–258.
240. **Уравнения для определения вероятности потенциально конфликтных ситуаций при управлении воздушным движением** / В. П. Харченко // Кибернетика и вычислительная техника : труды НАНУ. – К., 2005. – Вып. 148. – С. 65–77.



## 2006

241. **A Generalized Stochastic Method of Conflict Probability Evaluation at Controlled Air Traffic** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko, V. N. Vasylyev // Abstracts of the 7-th International Seminar on «Recent Research and Design Progress in Aeronautical Engineering and its Influence on Education», held on 11–12 Oct. 2006, Estonia, Tallin. – Tallin, 2006. – P. 69–70.
242. **Advanced Information Technologies in Aeronavigation** / V. P. Babak, V. P. Kharchenko // Proceedings of the Advancement of Aerospace – Oriented Technology in the 21-st Century / Hankuk aviation university. – Hankuk, 2006. – P. 253–263.
243. **Aerospace System of Monitoring and Management** / V. Kharchenko, Y. Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2006. – № 3. – P. 25–29.
244. **Methods of Conflict Probability Estimation and Decision Making for Air Traffic Management** / V. Babak, V. Kharchenko, V. Vasylyev // Aviation. – Vilnius, 2006. – Vol. X, № 1. – P. 3–9.
245. **Regional Application of the First European Air Traffic Controller Selection Test in Bulgaria** / V. Kharchenko, Y. Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2006. – № 3. – P. 42–45.
246. **The Vision For the Next Generation of Air Traffic Management Systems** / V. P. Kharchenko, Y. V. Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2006. – № 3. – P. 25–29.
247. **Автоматизована аеронавігація** : навч. посібник / В. П. Харченко, О. Є. Луппо, В. П. Колотуша. – К. : НАУ, 2006. – 376 с.
248. **Радіоелектронне обладнання літальних апаратів** : метод. вказівки і контрольне завдання для студ. спец. 8.100107 / уклад.: А. І. Кравець, В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2006. – 36 с.
249. **Теорія локаційних систем** : метод. вказівки до виконання курсової роботи / В. П. Харченко, Ф. Й. Яновський, С. П. Петренко. – К. : НАУ, 2006. – 31 с.

250. **Обладнання радіозв'язку літака АН-140 та керівництво з його льотної експлуатації** / В. П. Харченко, С.П. Петренко, А. Д. Кисельов. – К. : НАУ, 2006. – 62 с.
251. **Принципи організації повітряного простору** : навч. посіб. / В. П. Харченко, О. Є. Луппо, В. П. Колотуша. – К. : НАУ, 2006. – 124 с.
252. **Автоматизація процесів професійного відбору авіаційного персоналу цивільної авіації** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2006. – № 2(28). – С. 30–37.
253. **Аналіз інтегрованих систем управління якістю надання навігаційних послуг** / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, О. О. Семенов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2006. – № 4(30). – С. 48–54.
254. **Выбор объема выборки в методе моделирования редких событий** / В. П. Харченко, Е. А. Знаковская, С. В. Нагаев, А. Г. Кукуш, С.И. Доценко // Кибернетика и системный анализ. – 2006. – № 1. – С. 79–86.
255. **Классификация навигационных средств** / В. П. Харченко // Проблемы транспорта : зб. наук. пр. / НТУ. – К., 2006. – № 3. – С. 38–47.
256. **Определение объема выборки в методе моделирования редких событий** / В. П. Харченко, Е. А. Знаковська, С. В. Нагаев, А. Г. Кукуш, С. И. Доценко // Кибернетика и системный анализ. – К., 2006. – № 1. – С. 76–86.
257. **Организация мониторинга траекторий и поддержки принятия решений в системах и тренажерных комплексах кооперативного управления воздушным движением** / В. П. Харченко, В. Н. Васильев // Сучасні тренажерно-навчальні комплекси та системи : зб. наук. пр. / Інститут проблем моделювання в енергетиці ім. Г. Є. Пухова. – К., 2006. – Т. 2, спец. вип. – С. 56–64.
258. **Принцип відносності в навігації на прикладі доплерівського вимірника швидкості** / В. П. Харченко, М. А. Міхалоч-

кін // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2006. – № 1(27). – С. 41–43.

259. **Принципи оптимізації системи професійного відбору авіаційних диспетчерів** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко // Технологические системы : науч.-техн. журн. – К., 2006. – № 3. – С. 48 – 49.
260. **Экспериментальная оценка точности GPS-навигации и геодезической съемки в г. Киеве с использованием дифференциальных VBS&HP-коррекций** / В. П. Бабак, В. М. Кондратюк, А. А. Жалило, В. В. Конин, В. Г. Сушко, В. П. Харченко, В. М. Шокало // Матеріали VII Міжнародної науково-технічної конференції «ABIA–2006». – К., 2006. – Т. 1. – С. 21.1–21.4.

## 2007

261. **Aviation Meteorology. Aviation Weather Reports : Method Guide** / Y. A. Averijanova, V. P. Kharchenko, F. J. Janovsky. – Kyiv : NAU, 2007. – 80 p.
262. **On the Problem of Probability Evaluation for Dangerous Air Miss of Aircrafts : Conditions of Application and Reduction of Dimension of the Generalized Method** / V. P. Kharchenko, A. G. Kukush, V. N. Vasylyev // Journal of automation and information sciences. – 2007. – Vol. 39, № 6. – P. 45–53.
263. **Threat and trror management in air traffic control** / V. P. Kharchenko, Yu. V. Chynchenko, S. G. Raychev // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 3-4(33) – С. 24–29.
264. **Trajectory Monitoring For Decision Support System at Cooperative Air Traffic Management** / V. Babak, V. Kharchenko, V. Vasylyev // «Aviation-2007 & Aviation Technologies» : Abstracts of the International Conferences, Held on Apr. 18, 2007, Vilnius, Lithuania. – Vilnius : Technika, 2007. – С. 21–22.
265. **Using Generalized Stochastic Method to Evaluate Probability of Conflict in Controlled Air** / V. Babak, V. Kharchenko, V. Vasylyev / Aviation. – Vilnius, 2007. – Vol. XI, № 2. – P. 31–36.

266. **Англо-російсько-український тлумачний словник до МЕГАмодульного навчального комплексу «Аеронавігація»** / уклад.: В. П. Бабак, В. П. Харченко, Ю. В. Зайцев. – К. : НАУ, 2007. – 328 с.
267. **Автоматизована електронна система підтримки навчального процесу** / В. П. Харченко, І. В. Остроумов // Винахідник і раціоналізатор. – К., 2007. – № 12(73). – С. 8–10.
268. **Аспекты создания и практической реализации интегрированных систем GIS и GPS и беспроводной связи** / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк // II Conferencia GIS i GPS w practice, 19-20 kwiec. 2007, Chelm. – Chelm, 2007.– P. 55–61.
269. **Впровадження спеціальних психофізіологічних технологій у систему профвідбору фахівців для авіаційної галузі України** / В. П. Бабак, О.Р. Малхазов, В. П. Харченко // Наука та інновації=Science and Innovation : наук.-практ журн. – К., 2007. – № 5. – С. 36–52.
270. **К задаче оценки вероятностного опасного сближения самолетов: условия применения и уменьшения размерности обобщенного метода** / В. П. Харченко, А. Г. Кукуш, В. Н. Васильев // Проблемы управления и информатики. – 2007. – № 3. – С. 64–71.
271. **GPS-навигация и геодезическая съемка – результаты экспериментальной верификации технологии OmniSTAR** / А. А. Жалило, В. М. Кондратюк, В. Г. Сушко, В. М. Шокало, Д. А. Шелковенков, В. В. Конин, В. П. Харченко, А. В. Куценко // Проблемы организации воздушного движения. Безопасность полетов : сб. науч. тр. / ГосНИИГА. – М., 2007. – № 7. – С. 28–36.
272. **Оптимизация количества измерений координат при многоальтернативной классификации ситуаций воздушного движения** / В. П. Харченко, А. Г. Кукуш, И. В. Остроумов // Кибернетика и вычислительная техника. – 2007. – Вып. 153. – С. 52–59.

273. Система социотехнических атак в информационной среде / В. П. Харченко, А. Г. Корченко, Д. А. Пуха // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте. СКУЖТ 2007 : материалы второй Международной научно-практической конференции, 19-22 июня. 2007 г., Судак. – К., 2007. – Т. 2. – С. 137–138.

## 2008

274. **Analysis of Technical and Cultural Factors Influencing “Air Traffic Controller – Pilot”** / V. P. Kharchenko, Y. V. Chynchenko // Proceedings of the third World Congress «Aviation in the XXI-st century». «Safety in Aviation and Space Technology», 22–24 sept. 2008, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2008. – Vol.2.–P.31.1–31.5.
275. **Applied Problem of Service Technological Systems Designing** / V. Kharchenko, V. Melkumyan, T. Maljutenko // Proceedings of the third World Congress «Aviation in the XXI-st century». «Safety in Aviation and Space Technology», 22–24 Sept. 2008, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2008. – Vol. 2. – P. 31.14–31.22.
276. **Multiple-Choice Classification on Air Navigation System** / V. P. Kharchenko, I. V. Ostroumov // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2008. – № 2. – P. 5–9.
277. Керування безпекою польотів в аеронавігаційних системах : метод. рекомендації / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко, В. М. Васильєв. – К. : НАУ, 2008. – 56 с.
278. Методичні рекомендації до виконання магістерських ате-стаційних робіт для студентів спец. 8.100118 «Системи аеронавігаційного обслуговування» / уклад. В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2008. – 48 с.
279. **Моделювання аеронавігаційних систем. Оброблення інформації та прийняття рішень у системі керування повітряним рухом** : навч. посіб. / В. М. Васильєв, В. П. Харченко ; МОНУ, Національний авіаційний університет. – К., 2008. – 180 с.

280. **Національний авіаційний університет** : фотоальбом / ред. колегія: М. С. Кулик, С. В. Іванов, М. Г. Луцький, В. П. Харченко, С. І. Дичковський. – К. : АДЕФ-Україна, 2008. – 260 с.
281. **Энциклопедия безопасности авиации** : монографія / Н. С. Кулик, В. П. Харченко, М. Г. Луцкий, А. Г. Кучер ; ред. Н. С. Кулик. – К. : Техніка, 2008. – 1000 с.
282. **Багатопараметрична класифікація спектра польотних ситуацій** / В. П. Харченко, І. В. Остроумов, Ю. В. Зайцев // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 4(37). – С. 3–8.
283. **Диагностический исследовательский комплекс для проведения профессионального отбора кадров** / А. Р. Малхазов, В.П. Харченко // Винахідник і раціоналізатор. – 2008. - № 5(87). – С. 6-11.
284. **Імовірнісні характеристики відхилень повітряних кораблів від заданого ешелону польоту** / В. П. Харченко, І. В. Остроумов // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 3(36). – С. 3–16.
285. **Оцінювання ризиків в аеронавігаційній системі методами теорії нечітких множин** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко, С. Г. Райчев, О. Є. Луппо // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 1(34). – С. 3–8.
286. **Система підтримання прийняття рішень авіаційних диспетчерів під час управління повітряним рухом** / В. П. Харченко, В. А. Лазаренко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2008. – № 1(34). – С. 30–35.
287. **Щільність імовірності відхилення літального апарата від заданої висоти польоту** / В. П. Харченко, І. В. Остроумов // Електроніка та системи управління : наук. журн. / НАУ. – К., 2008. – № 2(16). – С. 85–91.

## 2009

288. **Differential Service Operability Investigation at the Territory of Ukraine** / V. Kharchenko, V. Kondratyuk, S. Ilnytska // Scien-

- tificbulletin of Chelm. – Chelm : PWSZ w Chelme, 2009. – № 1.– P. 51–61.
289. **Features of Implementation of Safety Management System /** V. Kharchenko, Y. Chynchenko // Logistics and transport – International School of Logistics and Transport in Wroclaw. – 2009. – №2(9). – P. 39–43.
290. **Performance Based Navigation and Airspace Concept /** V. Kharchenko, A. Lупpo, V. Lazorenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2009. – № 4(41). – P. 5–8.
291. **The Principles of Single European Sky Program Implementation in Ukraine /** V. Kharchenko, Y. Chynchenko, D. Babeichyk, D. Bugayko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2009. – № 4(41). – P. 9–13.
292. **Ешелонування повітряних кораблів : навч. посіб. /** В. П. Харченко, О. Є. Луппо, Г. Ф. Аргунов, С. А. Загора. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2009. – 216 с.
293. **На вістрі прогресу : [наук.-попул. вид.] /** М. С. Кулик, М. Г. Луцький, В. П. Харченко ; уклад.: Ю. В. Зайцев, В. М. Льченко. – К. : НАУ, 2009. – 192 с.
294. **Наука та інновації /** М. С. Кулик, М. Г. Луцький, В. П. Харченко ; за ред. В.П. Харченка ; Національний авіаційний університет. – К., 2009. – 148 с.
295. **Практична схемотехніка : навч. посіб. /** Ю. І. Миронченко, В. П. Харченко. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2009. – 148 с.
296. **Системи зв'язку та навігації : навч. посіб. /** В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, М. А. Міхалочкін. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2009. – 216 с.
297. **Аналіз методів підвищення пропускної здатності аеропортів /** В. П. Харченко, М. В. Науменко // Наукоємні технології : наук. журн. – К., 2009. – № 2(2). – С. 39–43.
298. **Етапи створення систем керування безпекою польотів /** В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко // Матеріали ІХ Міжнародної

науково-технічної конференції «АВІА-2009», Київ, 21–23 верес. 2009 р. – К., 2009. – Т. 1. – С. 6.41–6.44.

299. **Застосування нейромережових технологій при управлінні безпекою польотів** / В. П. Харченко, О. М. Алексєєв // Матеріали ІХ Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2009», Київ, 21–23 верес. 2009 р. – К., 2009. – Т. 1. – С. 6.25–6.28.
300. **Класифікація похибок навігаційних вимірювань** / В. П. Харченко, М. А. Міхалочкін, Аббуд Махди Касем // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2009. – № 2(39). – С. 57–60.
301. **Методи боротьби з завадами в супутникових радіонавігаційних системах** / В. П. Харченко, І. В. Васильєв // Матеріали ІХ Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2009», Київ, 21–23 верес. 2009 р. – К., 2009. – Т. 1. – С. 7.17–7.20.
302. **Національний авіаційний університет** / В. Харченко // Системи супутникової навігації в Україні: використання і перспективи розвитку : рекламне видання. – К., 2009. – С. 34 – 35. – (Укр. та англ. мовами).
303. **Оптимізація мережі інформаційних аеронавігаційних засобів за узагальненим критерієм ефективності** / В. П. Харченко, Д. Г. Бабейчук, О. С. Слюняєв // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2009. – № 1(38). – С. 3–5.
304. **Практика створення в Україні інформаційно-вимірювальної GNSS-системи та мережної VRS-технології забезпечення геодезичних і кадастрових зйомок** / Я. С. Яцків, В. П. Харченко, В. М. Шокало, О. І. Терещук, О. О. Жаліло // Наука та інновації = Science and Innovation : наук.-практ. журн. – К., 2009. – Т. 5, № 2. – С. 5–23.
305. **Програмна реалізація штучної нейтронної мережі в автоматизованих інтелектуальних системах** / В. П. Харченко, О. М. Алексєєв // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2009. – № 2(39). – С. 17–21.



## 2010

306. **Interpretation of Neural Network Technologies for Prediction and Management of Risk Factors** / V. Kharchenko, O. Alexeiev // Aviation. – Vilnius, 2010. – Vol. 14. – № 1. – P. 19–23.
307. **Justification of the Thrust Vectors of the Twoengined UAV Power Plants** / M. Kulyk, V. Kharchenko, M. Matiychuk // Proceedings the fourth World Congress «Aviation in the XXI-st century», «Safety in Aviation and Space Technologies», 21–23 Sept. 2010, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2010. – V.1. – P. 14.1–14.7.
308. **Конфліктні ситуації в системі управління повітряним рухом** : [навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. напряму підготовки «Аеронавігація»] / В. П. Харченко, Г. Ф. Аргунов ; Національний авіаційний університет. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2010. – 170 с.
309. **Международные интеграционные процессы в аэрокосмическом комплексе** : материалы обсуждений научной общественностью / сост. И. Д. Дячук ; науч. ред. В. П. Харченко. – К. : Изд. центр «Холтех», 2010. – 48 с.
310. **Національний авіаційний університет** : літопис / ред. колегія: М. С. Кулик, М. Г. Луцький, А. В. Полухін, С. В. Іванов, В. П. Харченко, В. С. Шевчук, В. І. Личик, О. І. Харченко ; Національний авіаційний університет. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2010. – 368 с.
311. **Системи супутникової радіонавігації** : монографія / В. В. Конін, В. П. Харченко ; Національний авіаційний університет. – К. : Холтех, 2010. – 520 с.
312. **Застосування диференціальних методів глобальних навігаційних супутникових систем у визначеннях поточних координат рухомих об'єктів** / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2010. – № 2(43). – С. 46–52.
313. **Застосування еталонних моделей компенсації диспетчерів керування повітряним рухом як засобу оптимізації витрат**

**провайдера аеронавігаційних послуг / В. П. Харченко, В. П. Колотуша, І. В. Колотуша // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2010. – № 1(42). – С. 84-88.**

314. **Інноваційні розробки на основі супутникових навігаційних технологій / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк // Международные интеграционные процессы в аэрокосмическом комплексе : материалы обсуждений научной общественностью / сост. И. Д. Дячук ; науч. ред. В. П. Харченко. – К., 2010. – С. 21–23.**
315. **Наука – основа діяльності університету / В. П. Харченко // Національний авіаційний університет: літопис / [М. С. Кулик, М. Г. Луцький, А. В. Полухін та ін., ред.кол.]. – К., 2010. – С. 190–209.**
316. **Наукова діяльність молодих учених у Національному авіаційному університеті : сьогодення, проблеми та перспективи розвитку / В. П. Харченко // Наука в університетах. П'ятирічний досвід діяльності Ради проректорів із наукової роботи / за заг. ред. М. Ю. Ільченка. – К., 2010. – С. 168–172.**
317. **Принципи системного підходу до керування безпекою польотів під час організації повітряного руху / В. П. Харченко, І. М. Буряк, О. М. Алексєєв, В. П. Колотуша, Д. Г. Бабейчук // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2010. – № 4(45). – С. 5–11.**
318. **Роздільна здатність методу пеленгації на основі J-кореляційного оброблення / В. П. Харченко, А. Г. Сорочан // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2010. – № 4(45). – С. 12–17.**

## 2011

319. **European Air Traffic Management Master Plan / Svitlana N. Krylova // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2011. – № 3(48). – P. 5–10.**
320. **Justification of Thrust Vektor Deflection of Twin-Engine Unmanned Aerial Vehicle Power Plants / Mykola Kulyk, Volo-**

- dymyr Kharchenko, Mykhailo Matiychyk // Aviation. – Vilnius, 2011. – Vol. 15, № 1. – P. 25–29.
321. **Linguistic Technology of Answer Evaluation** / Volodymyr P. Kharchenko, Lubov N. Bodorina // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2011. – № 3(48). – P. 106–113.
  322. **Methodology for Analysis of Decision Making in Air Navigation System** / Volodymyr P. Kharchenko, Tetyana F. Shmelova, Yuliya V. Sikirda // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2011. – № 3(48). – P. 85–94.
  323. **The Solution of Spacecraft Navigation Problems with a Help of Nonlinear Parametric Models** / Volodymyr P. Kharchenko, Olexiy O. Pysarchuk // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2011. – № 3(48). – P. 11–16.
  324. **Аеродроми** : конспект лекцій / В. П. Харченко, Ю. І. Миронченко. – К. : НАУ, 2011. – 90 с.
  325. **Радіомаячні системи ближньої авіонавігації** : навч. посіб. / В. П. Харченко, В. Г. Мелкумян, О. П. Сушич. – К. : Вид-во «НАУ-друк», 2011. – 208 с.
  326. **Ризики зіткнення та ешелонування повітряних кораблів** : навч. посіб. / В.П. Харченко, Г.Ф. Аргунов, О.Є. Луппо, С.А. Загора. – К. : НАУ, 2011. – 316 с.
  327. **Аналіз заходів для визначення місця університету в міжнародних рейтингових системах** / В. П. Харченко, О. В. Іванкевич, В. Ю. Вахнован // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 2(47). – С. 77–83.
  328. **Види радіозавад в супутникових навігаційних системах та методи боротьби з ними** / І. В. Васильєв, В. П. Харченко // Матеріали Х Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2011», 19-21 квіт. 2011 р., Київ. – К., 2011. – Т. 2. – С. 8.10–8.13.
  329. **Графоаналітичні моделі прийняття рішень людиною-оператором авіонавігаційної системи** / В. П. Харченко,

Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – №1(46). – С. 5–17.

330. **Електронний документообіг: проблеми, рішення** / Володимир Харченко, Андрій Краснополський // *Авіатор* : наук.-популяр. журн. НАУ. – К., 2011. № 2. – С. 28 – 30.
331. **Енергетико-потенціальне управління повітряним рухом у середовищі CNS/ATM** // В. І. Чепіженко, В. В. Павлов, В. П. Харченко // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 4(49). – С. 10–19.
332. **Забезпечення безпеки польотів за допомогою мультимедійних засобів професійної підготовки авіадиспетчерів** / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT–2011) : матеріали III Міжнар. наук.-практ. конф., 23 –25 трав. 2011 р., Херсон. – Херсон, 2011. – Т. 2. – С. 68–69.
333. **Інтегро-апроксимаційний алгоритм аналізу траєкторії заходу на посадку безпілотних літальних апаратів** / В. П. Харченко, В. І. Біленко, Є. С. Плахотнюк // Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2011», 19–21 квіт. 2011, Київ. – К., 2011. – Т. 2. – С. 7.12–7.15.
334. **Кореляція безпеки керування повітряним рухом з рівнем мовної фахової підготовки авіадиспетчерів** / В. П. Харченко, Ю. В. Зайцев, С. І. Рудас, Г. Ф. Аргунов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 2(47). – С. 21–26.
335. **Космическая геополитика, космическое развитие** / В. П. Харченко, И. Д. Дячук // Перспективы космических исследований Украины / науч. ред. О. П. Федоров. – К., 2011. – С. 234–239.
336. **Метод визначення просторових координат динамічних об'єктів на основі порівнянь ортогональних відображень аналітичних моделей їх руху** / В. П. Харченко, О. О. Писарчук // Проблеми створення, випробовування, застосування та експлуатації складних інформаційних систем :

зб. наук. праць / Житомир. військовий ін-т ім. С. П. Корольова Національного авіаційного університету. – Житомир, 2011. – Вип. 4. – С. 5–12.

337. **Моделювання конфліктних ситуацій з урахуванням невизначеності прогнозованого положення повітряних кораблів при обмежених швидкостях польоту** / В. П. Харченко, В. О. Дубко, Д. В. Васильєв // Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2011», Київ, 19–21 квіт. 2011 р. – К., 2011. – Т. 2. – С. 7.1–7.4.
338. **Можливості візуального спостереження для попередження зіткнень літаків у повітрі** / В. П. Харченко, М. М. Богуненко // Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2011», Київ, 19–21 квіт. 2011 р. – К., 2011. – Т.2.–С. 7.94–7.97.
339. **Підготовка льотного складу на сучасні повітряні судна** / В. П. Харченко, О .М. Алексєєв, Д. Г. Бабейчук, М. О. Повознюк // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 4(49). – С. 5–9.
340. **Показники ефективності професійної діяльності операторів аеронавігаційної системи** / В. П. Харченко, С. І. Рудас // Проблеми розвитку глобальної системи зв'язку, навігації, спостереження та організації повітряного руху CNS/ATM : тези доп. наук.-метод. конф., Київ, 21–23 лист. 2011 р. – К., 2011. – С. 15.
341. **Про концепцію проекту Закону України «Про державне регулювання у сфері супутникової навігації»** / К. П. Волох, С.О. Засуха, В. П. Харченко // Проблеми розвитку глобальної системи зв'язку, навігації, спостереження та організації повітряного руху CNS/ATM : тези доп. наук.-метод. конф., Київ, 21-23 лист. 2011 р. – К., 2011. – С. 59-60.
342. **Розвиток міжнародного регулювання та нормативної бази використання безпілотних літальних апаратів** / М. Г. Луцький, В. П. Харченко, Д. О. Бугайко // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 2(47). – С. 5-14.

343. **Розв'язання конфліктних ситуацій між повітряними кораблями маневруванням курсом польоту** / В. П. Харченко, Д. В. Васильєв // Вісник Національного авіаційного університету. – 2011. – № 2(47). – С. 15–20.
344. **Розробка інтегрованої навігаційної системи для безпілотного літального апарата** / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, А. А. Тунік, С. І. Ільницька, О. В. Куценко, Є. В. Вишнякова // Матеріали Х Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2011», Київ, 19–21 квіт. 2011 р. – К., 2011. – Т. 2. – С. 8.14–8.17.
345. **Світові тенденції створення малогабаритних інтегрованих навігаційних систем** / В. П. Харченко, С.І. Ільницька // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT–2011) : матеріали III Міжнародної наук.-практ. конф., (23-25 трав. 2011 р.) : у 2-х т. – Херсон, 2011. – Т. 2. – С. 34–35.
346. **Стохастичний мережевий аналіз розвитку польотних ситуацій** / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда // Матеріали Х Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2011», Київ, 19–21 квіт. 2011 р. – К., 2011. – Т. 2. – С. 7.28–7.31.
347. **Універсальні «безпілотники»** / Володимир Харченко // Наук. світ. – 2011. – № 8. – С. 2–4.

## 2012

348. **Analysis of unmanned aircraft systems application in the civil field** / V. Kharchenko, D. Prusov // Transport. – Vilnius, 2012. – Vol. № 27.(3). – P. 335–343.
349. **Basic principles for the modern classification of unmanned aviation systems** / V.Kharchenko, D.Prusov // Proceedings of the NAU. – 2012. – № 4(53). – С. 5–12
350. **Impact of poly-linguistic load on Air Traffic Control and monitoring quality** / Volodymyr Kharchenko, Valery Chepizhenko, Yuriy Zaitsev // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2012. – № 2(51). – P. 70–76.

351. **Minimization of Unmanned Aerial Vehicle trajectory deviation during the complicated obstacles overfly** / Volodymyr Kharchenko, Nataliia Kuzmenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2012. – № 2(51). – P. 70–76.
352. **Modeling of satellite channel for transmission of ADS-B messages** / V. Kharchenko, Yu. Barabanov, A. Grekhov, M. Gaznyk, M. Kolchev // Proceedings of the National Aviation University. – 2012. – № 4(53). – С. 13–19.
353. **Modeling of behavioral activity of Air Navigation System's human-operator in flight emergencies** / Volodymyr Kharchenko, Tetyna Shmelova, Yuliya Sikirda // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2012. – № 2(51). – P. 5–17.
354. **Авіоніка безпілотних літальних апаратів : монографія** / В. П. Харченко, В. І. Чепіжко, С. В. Павлова, А. А. Тунік // Київ : Абріс-принт, 2012. – 506 с.
355. **Мережі та бази даних : метод. реком. до викон. курс. роботи для студ. напряму підготовки 6.070102** / С. М. Креденцар, Г. Я. Бабій, В. П. Харченко. – К. : НАУ, 2012. – 24 с. – (Англ. мовою).
356. **Операційні системи та системи програмування : навч. посіб.** / В. П. Харченко, Є А. Знаковська, В. А. Бородін – К. : НАУ, 2012. – 348 с.
357. **Прийняття рішень оператором аеронавігаційної системи** / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда. – Кіровоград : КЛА НАУ, 2012. – 292 с.
358. **Аналіз застосування безпілотних авіаційних систем у цивільній сфері** / В. П. Харченко, Д. Е. Прусов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 118–130.
359. **Застосування методів соціоніки для комплектування груп фахівців аеронавігаційних систем** / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, А. В. Землянський // Вісник

Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 14–21.

360. **Інноваційний розвиток національного авіаційного університету** / Д. О. Бугайко, В. П. Харченко // VI Міжнародний форум, НТУУ «Київський політехнічний інститут». – 2012. – С. 25-31.
361. **Людина–оператор у майбутній системі обслуговування повітряного руху** / В. П. Харченко, С. І. Рудас // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 22–25.
362. **Математична модель для ідентифікації сузір'я навігаційних супутників GPS, Glonass, Galileo** / В. П. Харченко, О. Г. Кукуш, Є. А. Знаковська // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 3(52). – С. 5-8.
363. **Моделювання в середовищі NetCracker Professional 4.1 передачі ADS-B повідомлень через супутниковий канал комунікації Iridium** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов, М. С. Іваненко, Р. М. Лобанов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 81–86.
364. **Моделювання лінійної антенної решітки на основі планарних випромінювачів** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов, Д. І. Терещенко // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 2(51). – С. 35–38.
365. **Моделювання супутникового авіаційного зв'язку** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 1(50). – С. 5–13.
366. **Моделювання супутникового каналу передачі ADS-B** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов // Вісник Національного авіаційного університету. – 2012. – № 3(52). – С. 9-14.

**2013**



367. **Analysis of factors affecting varying maximum range ability for Unmanned Aerial Vehicle** / Volodymyr Kharchenko, Ievgen Plakhotniur // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2013. – № 1(54). – P 31–36.
368. **Analysis Of Factors Affecting Varying Maximum Range Ability For Unmanned Aerial Vehicle/** Volodymyr Kharchenko, Ievgen Plakhotniuk// Proceedings of the National Aviation University. – 2013. – N 1 (54). – 31–36.
369. **Collision probability of aircraft flying on parallel tracks** / Volodymyr Kharchenko, Oleg Altxeiev, Katerina Tapia // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2013. – № 3(56). – P. 7–12.
370. **Collision Probability Of Aircraft Flying On Parallel Tracks/** Volodymyr Kharchenko, Oleg Alexeiev, Katerina Tapia // Proceedings of the National Aviation University. – 2013. – № 1(54) – P. 26–30.
371. **Concept of Air Traffic Flow and Capacity Management in European region** / Volodymyr Kharchenko, Yuriy Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2013. – № 1(54). – P 31–36.
372. **Error-Control Coding Of Ads-B Messages For Iridium Satellites** / V. Kharchenko, Y. Barabanov, A. Grekhov, M. Bogunenko, Julia Rudnyk // Proceedings of the National Aviation University. – 2013. – N 4(57) – P. 7–11.
373. **Integrated risk picture methodology for Air Traffic Management in Europe** / Volodymyr Kharchenko, Yuriy Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2013. – № 1(54). – P. 15–20.
374. **Modeling of ADS-B data transmission via satellite/** Volodymyr Kharchenko, Yuri Barabanov, Andrii Grekhov // Aviation. – 2013. – Vol. 17, Issue 3 (Sept.). – P. 119-127.
375. **Modeling of Airborne Collision Avoidance System Performance.** / V. Kharchenko, Y. Barabanov, A. Grekhov, F. Shishkov //

Proceedings of the National Aviation University. – 2013. – N 3(56). – P. 13–17.

376. **Modeling of Asrborne Collision Avoidance System performance using MATLAB** / Volodymyr Kharchenko, Yurii Barabanov, Andrii Grekhov, Fedir Shyshkov // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2013. – № 1(54). – P 31–36.
377. **Modelling of "satellite-to-aircraft" link for self-separation** / V. Kharchenko, Y. Barabanov, A. Grekhov // Transport. – 2013.- № 4(28) – P. 361-367.
378. **Modern Trends of Aviation Logistics Development-Effectiveness, Safety and Security Aspect** / V. Kharchenko, D. Bugayko // Logistics and Transport. – 2013. – № 2(18). – P. 17-24.
379. **Multipurpose Remotely Piloted Aircraft System Integrated Navigation System Development and Testing** / V. Kharchenko, S. Ilnytska // Logistics and Transport. – 2013. – № 3(19). – P. 85-90.
380. **Performance Analysis Of "Aircraft-To-Satellite-To-Ground" Link Using Forward Error Correction** / V. Kharchenko, Y. Barabanov, A. Grekhov, M. Bogunenکو, Julia Rudnyk // Proceedings of the National Aviation University. – 2013. – № 1(54) – P. 7–14.
381. **Performance analysis of Aircraft-to-Satellite-to-Ground link using forward error correction** / Volodymyr Kharchenko, Yurii Barabanov, Andrii Grekhov, Mykola Bogunenکو, Julia Rudnyk // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2013. – № 1(54). – P. 7–14.
382. **Problem of World Air Transportation Market Globalization** / D. Bugaiko, M. Kulyk, V. Kharchenko, Oksana Ilienکو // Logistics and Transport. – 2013. – № 3(19). – P. 65-74.
383. **Safety and security issues of aviation logistics development** /V. Kharchenko, Wang bo, D. Bugayko // Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях

глобальної конкурентної середі: сб. докладів МНПК, 25-26 окт. 2013 г. – К., 2013. – С. 589-594.

384. **Single European sky ATM research** / V. Kharchenko, Yu. Chynchenko-170 p.
385. **Synergy of Piloted, Remoterly Piloted and Unmanned Air Systems in Single air Navigation Space** / V. Kharchenko, V. Chepizhenko, S. Pavlova // Logistics and Transport. – 2013. – № 2(18). – С. 77-83.
386. **Unmanned Aerial Vehicle collision avoidance using digital elevation model** / Volodymyr Kharchenko, Nataliia Kuzmenko / Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2013. – № 1(54). – P. 21–25.
387. **Unmanned Aerial Vehicle Collision Avoidance Using Digital Elevation Model** / Volodymyr Kharchenko, Nataliia Kuzmenko // Proceedings of the National Aviation University. – 2013. – № 1 (54). – P. 21–25.
388. **Urgent problems of UAV navigation system development and practical implementation/** V. Kharchenko, V. Kondratyuk, S. Ilnytska, O. Kutsenko, V. Larin / 2013 IEEE 2nd International Conference on Actual Problems of Unmanned Air Vehicles Developments, APUAVD 2013 : Proceedings.
389. **Авіоніка: навч. посібник** / В. П.Харченко, І. В. Остроумов.– К. : НАУ, 2013. – 272 с.
390. **Обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України** : навч.посіб. / В. П. Харченко, Г.Ф. Аргунов, О. Є. Луппо – К.: НАУ, 2013. – 244 с.
391. **Дослідження характеристик колінеарної антени приймальної системи ADS-B числовими методами** / В. П. Харченко, Ю. М. Барабанов, А. М. Грехов, Д. І. Терещенко // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2013. – № 2(55). – С. 13–20.
392. **Оцінювання допустимих бокових відхилень повітряних кораблів на етапі заходу на посадку** / В. П. Харченко,

К. М.Тарпіа, О. В. Швець // Вісник Національного авіаційного університету. – К., 2013. – № 2(55). – С. 21–26.

393. **Проблеми регулювання безпеки гражданской авиации в условиях глобализации** / В. П. Харченко, Ванг Бо, Д. О. Бугайко // Матеріали Всеукраїнської конференції молодих учених і студентів, 2013, Київ / НАУ. – К., 2013. – С 480-485.

2014

394. **Analysing surface movement delays in an airport** / V. Kharченко, К. Tapia, О. Shvets // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 2(59). – С. 10–14
395. **Analysis of aircraft delays at the stage of arrival at airport** / V.Kharchenko, К.Тарпіа // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 3(60). – P. 28–32.
396. **Analysis the procedure of multi-objective aircraft trajectories selection at conflict resolution** / V. P. Kharchenko //Science bulletin of Moscow State Technical University of Civil Aviation – 2014. – Vol. 201 – P. 15-22.
397. **Computer Modeling of Radio Frequency Sattelite Transponder for Transmission of ADS-B Messages Satellite Communication Channel.** / V. Kharchenko, Wang Bo, Andrii Grekhov, Petro Stahovskyi // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 4(61). – P. 14–20.
398. **Correlation-extreme visual navigation of unmanned aircraft systems based on speed-up robust features** / V. Kharchenko, M. Mukhina // Aviation – 2014. – Vol. 18, Issue 2, (April) – P. 80-85.
399. **Experimental unmanned aerial vehicle flight data measurement and their post-processing analysis** / V. Kharchenko, N. Kuzmenko, O. Mykhatsky, O. Savchenko // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 1(58). – P. 11–16.
400. **Fundamentals of Safety and Efficiency of the Next Generation Unmanned Aircraft Systems** / V. Kharchenko, Wang Bo, D.

- Bugayko // Proceedings the six World Congress «Aviation in the XXI-st century», «Safety in Aviation and Space Technologies», 23–25 sept. 2014, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2014. – V. 2. – P. 2. 29–2.35.
401. **Innovative Concept of Synergetic Air Traffic Management under Polyconflict.** / V. Kharchenko, V. Chepizhenko, S. Pavlova, Wang Bo // Aviation. – 2014. – Vol. 18(4) –P. 185-192.
402. **Integrated safety management system in air traffic services /** V. Kharchenko, Y. Chynchenko // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 1(58). – P. 6–10.
403. **Investigation of FDS-B mtssages traffic via satellite communication chanel /** Volodymyr Kharchenko, Wang Bo, Andrii Grekhov, Marina Kovalenko // Proceedings of the National Aviation University. – Kyiv, 2014. – №4(61). – P.7–13.
404. **Investigation of modulation scheme and transmitter nonlinearity impact on ADS-B messages transmission via OFDM satellite link /** V. Kharchenko, Wang Bo, A. Grekhov, D. Bezsmertna // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 3(60). – P. 7–14.
405. **Modeling of ADS-B messages transmission via satellite using mimo systems /** V. Kharchenko, Wang Bo, A. Grekhov, J. Kostynska // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 3(60). – P. 15–21.
406. **Navigation and orientation system with optical horizon sensor for mini UAV /** A. V. Zbrutsky, J. A. Malysheva, V. V. Burnashev, V.P. Kharchenko и др.// Methods and Systems of Navigation and Motion Control (MSNMC), 2014 IEEE 3rd International Conference. – 2014 – P. 15-16.
407. **New Technologies in the Global Aero – Space Engineering Education /** M. Foriash, V. Kharchenko, D. Bugaiko // Logistics and Transport. – 2014. – № 4(24). – P. 37-44.
408. **Recommendations to UAV navigation system test validation and some practical results /** V. P. Kharchenko, V. M. Kondratiuk, S. I. Ilnytska, O. V. Kutsenko // Methods and Systems of

Navigation and Motion Control (MSNMC), 2014 IEEE 3rd International Conference. – 2014 – P. 17-18.

409. **Strategy for the training of highly qualified scientific personnel at the national aviation university** / V. Kharchenko, D. Prusov // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 3(60). – С. 103–108.
410. **The accuracy measurement of hardware tools metrological characteristics for spectral fractions signal identification** / Volodymyr Kharchenko, Vitaliy Larin, Iana Savitskaya. // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 3(60). – P. 76–81.
411. **The efficiency and effectiveness of remotely piloted aircraft systems used in logistics problems solving due to territorial infrastructure** / V. Kharchenko, M. Paweska, D. Bugaiko, D. Prusov // Logistics and Transport. – 2014. – № 2(22). – P. 13-20.
412. **The methodics of signal type identification accuracy with hardware tools** / V. Kharchenko, V. Larin, I. Savitskaya // Proceedings of the National Aviation University. – 2014. – № 3(60). – P. 22–27.
413. **Исследование процедуры многокритериального выбора траекторий воздушных судов при разрешении конфликтных ситуаций** / В. Харченко // Научный вестник МГТУ ГА. – М., 2014. – № 201(3). – С. 15-22.
414. **Безпека та ефективність галузі цивільної авіації в умовах глобалізації світового ринку авіаційних перевезень** / В. П. Харченко, Д. О. Бугайко // Стратегія розвитку України. Економіка, соціологія, право. – 2014. – Вип. 1. – С. 229-232.
415. **Обробка, аналіз та візуалізація польотних даних безпілотного літального апарату** / В. П. Харченко, М. М. Богуненко, Н. С. Кузьменко, О. В. Шостак, К. Ю. Шарак // Вісник Інженерної академії України – 2014. – Вип. 2. – С. 20-25.
416. **Развитие беспилотной авиации в Национальном авиационном университете** / В. Харченко // «Авиа прайм» : авиац. журнал – 2014 – №1. – С. 32-36.

## 2015

417. **Aerospace Navigation Technologies in Logistics** / V. Kharchenko, V. Kondratiuk // *Logistics and Transport*. – 2015 – № 2(26). – P. 5-10.
418. **Analysis Of The Flight Object Concept** / Volodymyr Kharchenko, Oleksandr Luppo, Wang Bo, Gennadiy Argunov, Denys Vasyliiev, Karyna Raksha // *Proceedings of the National Aviation University*. – 2015. – № 2(63) – 7–11.
419. **Design of LI-optimal lateral autopilot for UAV** / D. A. Prosvirin, V. P. Kharchenko // *Електроніка та системи управління* – 2015. – Вип. 3(45). – С. 68-74.
420. **Estimation and Representation of Air Traffic Flows Indices in Terminal Control Areas** / Volodymyr Kharchenko, Yuriy Chynchenko, Wang Bo // *Proceedings of the National Aviation University*. 2015. N 3(64). – S. 15–21.
421. **Estimation of Effect of Uncertainty Factors on Safety of Air Traffic Flows in Terminal Control Areas** / Wang Bo, Volodymyr Kharchenko, Yuriy Chynchenko // *Proceedings of the National Aviation University*. – 2015. – № 4(65) – P. 22–27.
422. **Fundamentals of Radio Electronic System. Volume 1. Radio Signals and Their Characteristics: Manual** / V. P. Kharchenko, S. T. Polishuk, M. M. Bogunenko. –К.: NAU, 2015.-192 p.
423. **Influence of Nonlinearity on Aviation Satellite Communication Channel Parameters** / Volodymyr Kharchenko, Andrii Grekhov, Ismail Ali // *Proceedings of the National Aviation University*. – 2015. – N 4(65) – P. 12–21.
424. **Method for Parameters Estimation of Aviation Satellite Communication Channel** / Volodymyr Kharchenko, Andrii Grekhov, Ismail Ali // *Proceedings of the National Aviation University*. – 2015. – N 4(65) – P. 7–14.
425. **Model-based solution and software engineering environment for UAV critical onboard applications** / D. A. Prosvirin, V. P. Kharchenko // *Actual Problems of Unmanned Aerial Vehi-*

- cles Developments (APUAVD), 2015 IEEE International Conference – 2015. – P. 312-315.
426. **Model of geophysical fields representation in problems of complex correlation-extreme navigation** / V. Kharchenko, M. Mukhina // Transport problems – [2015]. – Vol. 10, Issue 3 – P. 35-41.
427. **Modelling the satellite communication links with orthogonal frequency-division multiplexing** / V. Kharchenko, Wang Bo, A Grekhov, A. Leschenko // Transport – 2015. Article in Press, Latest Articles on WWW: <http://www.Andfonline.com/action/showAxaArticles?JournalCode=tran>.
428. **Modern trends of logistics and transport system of Europe and China: similarities and differences** / V. Kharchenko, Wang Bo, D. Bugayko, M. Foriash // Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды : сб. докладов. – К.,2015. – С. 304-313.
429. **Multiplication of Air Accidents Frequency and Hazard Desirability Coefficients for ICAO Safety Risk Tolerability Matrix Solution** / S. Borsuk, O. Reva, V. Kharchenko // Logistics and Transport. – 2015. – Vol. 25, issue 1. – P. 63-70.
430. **Optimized Safety–Critical Embedded Automatic Flight Control System Development Approach to Comply with ARP 4754, DO-178C Objectives** / D. A. Prosvirin, V. P. Kharchenko // Electronics and control systems. – 2015. – Issue 3. – P. 68-74.
431. **Safety Management System like Key Instrument of International Civil Aviation Regulation** / V. Kharchenko, Wang Bo, D. Bugayko // Materials of V International scientific conference "Legal science and practice, challenges." – Kyiv, 2015. – V. 3. – P. 10 – 13.
432. Selection of Aircraft Conflict-Free Trajectories Using Differtnt Convolutions of Vector Optimality Criterion / Wang Bo, Volodymyr Kharchenko, Denys Vasyliiev // Proceedings of the National Aviation University. –2015. – №4(65). – P.7–11.



433. **Simulation Of The Multi-Objective Resolution Of Aircraft Conflict** / Volodymyr Kharchenko, Wang Bo, Denys Vasyliiev // Proceedings of the National Aviation University. – 2015. – № 1(62) – P. 7–11.
434. **State and Prospects for Development Of Remotely Piloted Aircraft Systems (Rpas) Using For Maritime Challenges** / V. Kharchenko, Wang Bo, D. Bugayko // Avia-2015: Materials of XII International scientific-research conference. – K., 2015. – P. 7.1-7.7.
435. **Unmanned Aerial Vehicle Flight Data Processing By Spline Approach** / Volodymyr Kharchenko, Nataliia Kuzmenko // Proceedings of the National Aviation University. – 2015. – № 1(62) – P. 12–16.
436. **Нелінійне та багатокритеріальне моделювання процесів у системах керування рухом** : монографія / В. П. Харченко, О. О. Писарчук. – К. : Інститут обдарованої дитини, 2015. – 284 с.
437. **Ефективність діяльності операторів та їх колективів в безпілотних авіаційних системах** / В. П. Харченко, Д. М. Матійчик // Журнал Інтернет-конференції ХНУМГ ім. ОМ Бекетова – 2015. – Вип. 5. – [DOC] з домену kname.edu.ua.

2016

438. **Effects of Rician Fading on the Operation of Aeronautical Satellite OFDM Channel** / Volodymyr Kharchenko, Andrii Grekhov, Ismail Ali, Yulia Udod // Proceedings of the National Aviation University. – 2016. – № 2(67) – P. 7-16.
439. **Modelling the satellite communication links with orthogonal frequency-division multiplexing** / Volodymir Kharchenko, Wang Bo, Andrii Grekhov, Anna Leschenko // Transport – 2016 – Vol. 31 – P. 22-28.
440. **Consideration of Individual Learning Styles in the Process of Professional Training of Future Air Traffic Controllers** / Vo-

Iodymyr Kolotusha, Volodymyr Kharchenko // Logistics and Transport – 2016. – Vol. 30, issue 2. – P. 81-86.

441. **Estimation of Data Traffic Overload for Satellite Cjmmunications** / Wang Bo, Volodymyr Kharchenko, Andrii Grekhov, Ismail Ali // Proceedings of the National Aviation University. – 2016. – № 1(66). – P. 11–17.
442. **Improvement of "Aircraft-automatic flight control system" control loop Quality** / D. A. Prosvirin, V. P. Kharchenko // Electronics & Control Systems – 2016 – Vol. 47, issue 1. – P. 22-28.
443. **Дифференциально-алгебраические уравнения и динамические системы на многообразиях** / Ю. Г. Кривonos, В. П. Харченко, Н. М. Глазунов / Кибирнетика и системный анализ – 2016/– Т. 52, №3 – С. 83-96.
444. **Общие принципы обеспечения гарантированного поддержания безопасности выполнения предстоящих полётов** / В. П. Харченко, О. Н. Алексеев / Збірник наукових праць Харківського університету Повітряних Сил – Харків, 2016 – № 3(48) – С. 71-75.

## ПАТЕНТНІ ДОКУМЕНТИ

### 2003

445. **Мобільний авіаційний тренажер** : деклараційний патент на винахід № 55318А Україна, МПК 7G09B9/08 / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. М. Потемський, Д. О. Сотников, О. Р. Давидов ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 2002129982 ; заявл. 11.12.2002 ; опубл. 17.03.2003, Бюл. № 3.
446. **Спосіб літаководіння з запобіганням несанкціонованому доступу до керування польотом в екстремальних ситуаціях** : деклараційний патент на винахід № 62506А Україна, МПК 7B64C19/00 / В. П. Бабак, В. П. Харченко, Г. Ф. Конахович, Ю. В. Зайцев, І. К. Захарчевська ; патенто-

власник Національний авіаційний університет. – №2003042938 ; заявл. 03.04.2003 ; опубл. 15.12.2003, Бюл. № 12.

447. **Спосіб літаководіння з запобіганням несанкціонованому доступу до керування польотом і пристрій для його здійснення** : деклараційний патент на винахід № 53576А Україна, МПК 7В64С19/00 / В. П. Бабак, Г. Ф. Конахович, А. А. Тунік, В. П. Харченко, Ф. Й Яновський ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 2002086970 ; заявл. 23.08.2002 ; опубл. 15.01.2003, Бюл. №1.

## 2004

448. **Спосіб визначення рівня професійної придатності для роботи різними мовами в умовах психоемоційного навантаження** : патент № 69512 Україна, МПК А61/16, G09В9/00 / В. П. Бабак, В. П. Харченко, М. П. Захараш, О. В. Матюха, М. В. Макаренко, В. М. Панченко, Ю. В. Зайцев, І.К. Захарчевська ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 20040403216 ; заявл. 28.04.2004 ; опубл.15.09.2004, Бюл. № 9.

## 2007

449. **Спосіб електротермічної переробки відходів** : патент № 30666 Україна, МПК F23G5/00 / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, С. В. Бойченко, І. І. Власюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200711216 ; заявл. 10.10.07 ; опубл. 11.03.08, Бюл. № 5.
450. **Спосіб електротермічної переробки відходів у метанол** : патент на корисну модель № 31971 Україна, МПК(2006) F23 G5/08 / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, С. В. Бойченко, І. І. Власюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200714866 ; заявл. 27.12.2007 ; опубл. 25.04.2008, Бюл. № 8.
451. **Спосіб електротермічної переробки відходів у спирт** : патент № 31972 Україна, МПК F23 G5/08 / В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, С. В. Бойченко, І. І. Власюк ; патентовлас-

ник Національний авіаційний університет. – № u200714868 ; заявл. 27.12.07 ; опубл. 25.04.08, Бюл. № 8.

## 2008

452. **Волоконно-оптичний пристрій вимірювання лінійних розмірів** : патент № 34038 Україна, МПК G01B11/02, G01B21/00 / В. П. Харченко, В. П. Квасніков, В. М. Єльченко, С. В. Окоча, М. С. Руднева ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200802273 ; заявл. 22.02.08 ; опубл. 25.07.08, Бюл. № 14.
453. **Двомоторний безпілотний літальний апарат спеціального призначення** : патент № 33977 Україна, МПК B64C39/02 / В. П. Харченко, М. П. Матійчик ; патентовласник Національний авіаційний університет.– № u200801250 ; заявл. 01.02.08 ; опубл. 25.07.08, Бюл. № 14.
454. **Спосіб вимірювання швидкості руху і глибини занурення кліті при наземній установці підйомної машини** : патент № 44406 Україна, МПК G01C23/00 / В. Ю. Ларін, В. П. Харченко, В. П. Квасніков ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200814166 ; заявл. 09.12.08 ; опубл. 12.10.09, Бюл. № 19.
455. **Спосіб орієнтованого контролю об'єктів** : патент на корисну модель № 38140 Україна, МПК(2006) F23G5/08 / В. Ю. Ларін, В. П. Харченко, В. П. Квасніков ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u200808984 ; заявл. 09.07.2008 ; опубл. 25.12.2008, Бюл. № 24.

## 2009

456. **Адаптивна антена радіонавігації** : патент № 85225 Україна, МПК H01Q21/06 / Е.О Ковалевський, В.В. Конін, В. П. Харченко ; патентовласник Національний авіаційний університет.- № u200611020 ; заявл. 18.10.06 ; опубл. 12.01.2009, Бюл. № 1.
457. **Геодезичний GNSS прилад** : патент на корисну модель № 40233 Україна, МПК(2009) G01S5/14 / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, М. О. Газнюк, Є. В. Вишнякова,

- В. П. Трикоз, О. В. Куценко, І. В. Васильєв ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200813447 ; заявл. 21.11.2008 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.
458. **Двомоторний безпілотний літальний апарат** : патент на корисну модель № 40288 Україна, МПК В64С39/02 (2009.01)/ М. С. Кулик, В. П. Харченко, М. П. Матійчик ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200814168 ; заявл. 09.12.2008 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.
459. **П'єзоелектричний генератор постійного струму** : патент № 43778 Україна, МПК Н02М3/00 / М. С. Кулик, М. Г. Луцький, В. П. Харченко, В. П. Квасніков, А. Л. Передерко; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u200904238 ; заявл. 29.04.09 ; опубл. 25.08.09, Бюл. № 16.
460. **Система диспетчерського керування рухомими біологічними об'єктами з використанням сигналів глобальної супутникової системи радіонавігації** : патент на корисну модель № 39917 Україна, МПК(2009) G01S5/14 / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, М. О. Газнюк, Є. В. Вишнякова, В. П. Трикоз, О. В. Куценко, О. С. Погурельський ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200712390 ; заявл. 07.11.2007 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.
461. **Спектральний акустичний спосіб виявлення порушень цілісності бетонних конструкцій** : патент № 42902 Україна, МПК G01N29/00 / О. О. Черняєв, В. Ю. Ларін, В. П. Харченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u200901900 ; заявл. 03.03.09 ; опубл. 27,07,09, Бюл. № 14.
462. **Спосіб електротермічної переробки відходів у азотні добрива** : патент на корисну модель № 39965 Україна, МПК(2009) F23 G5/08) / М. М. Кондратов, В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, І. І. Власюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200809598 ; заявл. 22.07.2008 ; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.

463. **Спосіб електротермічної переробки відходів у газове паливо** : патент на корисну модель № 39975 Україна, МПК(2009) F23 G5/00 / М. С. Кулик, В. П. Харченко, В. О. Кучеренко, І. І. Власюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № 200810396 ; заявл. 14.08.2008 ; опубл.25.03.2009, Бюл. № 6.

## 2010

464. **Апаратно-програмний комплекс моніторингу та управління рухомими об'єктами** : патент № 50277 Україна, МПК G01S5/14 / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, М. О. Газнюк, Є. В. Вишнякова, В. П. Трикоз, О. В. Куценко, І. В. Ільницька ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201000269 ; заявл. 13.01.10 ; опубл. 25.05.10, Бюл. № 10.
465. **Безпілотний літальний апарат** : патент на корисну модель № 53664 Україна, МПК(2009) B64C1/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201005184 ; заявл. 28.04.2010 ; опубл. 11.10.2010, Бюл. № 19.
466. **Літальний апарат** : патент № 54491 Україна, МПК B64C3/40/ В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. О. Пасічник ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201006049 ; заявл. 19.05.10 ; опубл. 10.11.10, Бюл. № 21.
467. **П'єзогідралічний пристрій регулювання жорсткості пружного еластомерного елемента** : патент на корисну модель № 52666 Україна, МПК(2009) G05D19/00, F16F15/00 / М. С. Кулик, В. П. Харченко, В. П. Квасніков, А. Л. Передерко, В. М. Єльченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201000267 ; заявл. 13.01.2010 ; опубл. 10.09.2010, Бюл. № 17.
468. **Посадковий пристрій для безпілотного літального апарата** : патент на корисну модель № 53663 Україна, МПК(2009) B64C25/00, B64F1/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201005183 ; заявл. 28.04.2010 ; опубл. 11.10.2010, Бюл. № 19.

469. **Посадковий пристрій літака** : патент № 55480 Україна, МПК В64С 25/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. О. Пасічник ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201008440 ; заявл. 06.07.10 ; опубл. 10.12.10, Бюл. № 23.

## 2011

470. **Багатоцільовий двомоторний безпілотний літальний апарат: патент на корисну модель : патент № 62929** Україна, МПК (2011.09) В. П. Харченко, М. С. Кулик, М. П. Матійчик, М. В. Макарчук ; патентовласник Національний авіаційний університет. – заявл. 26.09.2011 ; опубл. 26.09.2011, Бюл. № 18.
471. **Безпілотний літальний апарат** : патент 59387 Україна, МПК В64С23/00 / В. П. Харченко, О. М. Переверзєв, Ю. І. Священко, В. О. Пасічник ; патентовласник Національний авіаційний університет, – № u201013626 ; заявл. 16.11.10 ; опубл. 10.05.11, Бюл. № 9.
472. **Безпілотний літальний апарат** : патент на корисну модель № 63124 Україна, МПК В64С 3/38 (2006.01) / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201103441 ; заявл. 23.03.2011 ; опубл. 26.09.2011, Бюл. № 18.
473. **Безпілотний літальний апарат** : патент на корисну модель № 63125 Україна, МПК (2011.01) В64С 13/00 В64С 21/00 / В. П. Харченко, О. М. Переверзєв, Ю. І. Священко, В. П. Корченюк ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201103446 ; заявл. 23.03.2011 ; опубл. 26.09.2011, Бюл. № 18.

## 2012

474. **Аналоговий інтерфейс для інформаційно-вимірювальної системи з індуктивними датчиками переміщення:** патент № 78475 Україна, МПК G06F 3/00, М. С. Кулик, В. П. Харченко, В. П. Квасніков, Д. П. Орнатський, О. І. Осмоловський, В. М. Ільченко ; патентовласник Національний авіаційний

університет – № u201208788 ; завл. 17.07.2012 ; опубл. 25.03.2013, Бюл. № 6.

475. **Безпілотний літальний апарат (БПЛА-СП)** : патент № 71997 Україна, МПК В64С 19/00 / В. П. Харченко, О. М. Переверзев, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патенто-власник Національний авіаційний університет – № u201111755 ; заявл. 05.10.11 ; опубл. 10.08.12, Бюл. 15.
476. **Безпілотний літальний апарат** : патент № 73710 Україна, МПК В64С 39/02, В. П. Харченко, Ю. І. Священко, С. В. Добровольський ; патенто-власник Національний авіаційний університет – № u201201616 ; завл. 14.02.2012 ; опубл. 10.10.2012, Бюл. № 19.
477. **Безпілотний літальний апарат для захисту військових колон на марші** : патент № 73714 Україна, МПК В64С 39/02, В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко, В. В. Кабанячий ; патенто-власник Національний авіаційний університет – № u201201621 ; завл. 14.02.2012 ; опубл. 10.10.2012, Бюл. № 19.
478. **Безпілотний літальний апарат для сільського господарства** : патент № 73712 Україна, МПК В64С 39/00, В. П. Харченко, Ю. І. Священко, М. О. Орлов ; патенто-власник Національний авіаційний університет – № u201201618 ; завл. 14.02.2012 ; опубл. 10.10.2012, Бюл. № 19.
479. **Газодинамічний пристрій зльоту літального апарата** : патент № 70881 Україна, МПК В64F 1/00 / М. Ф. Тупіцин, В. П. Харченко, В. М. Азарсков, В. М. Синглов, О. І. Варченко, М. П. Матійчик ; патенто-власник Національний авіаційний університет. – № 201115165 ; заявл. 21.12.11 ; опубл. 25.06.12, Бюл. 12.
480. **Літальний апарат біплан-моноплан** : патент № 71998 Україна, МПК В64С 3/38 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. В. Кабанячий ; патенто-власник Національний авіаційний університет. – № u201111756 ; заявл. 05.10.11 ; опубл. 10.08.12, Бюл. № 15.



481. **Літальний апарат вертикального зльоту-посадки (ЛВЗП)** : патент № 73667 Україна, МПК В64С 29/00, В. П. Харченко, М. О. Орлов, Ю. І. Священко, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201115155 ; завл. 21.12.2011 ; опубл. 10.10.2012, Бюл. № 19.
482. **П'єзогідравлічний пристрій для зменшення вібрацій в фюзеляжі гелікоптера з несучим гвинтом** : патент № 71994 Україна, МПК В64С 27/06, F16F 15/02 / М. С. Кулик, В. П. Харченко, В. П. Квасніков, А. Л. Передерко, С. В. Уваров, В. М. Ільченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201111751 ; заявл. 05.10.11 ; опубл. 10.08.12, Бюл. № 15.
483. **Система для зняття динамічних характеристик магнітних матеріалів** : патент № 72787 Україна, МПК G01R 33/ 14 / Є. В. Шкурніков, В. Ю. Ларін, Ю. М. Барабанов, В. П. Харченко ; патентовласник Національний авіаційний університет. - № u201202441 ; заявл. 01.03.12 ; опубл. 27.08.12, Бюл. № 16.
484. **Спосіб гарантованого розв'язання поліконфліктів рухомих об'єктів** : патент № 79905 Україна, МПК G08G 5/00, G06F 9/00, G05D 1/00 G06N 7/00 / В. В. Павлов, С. В. Павлова, В. П. Харченко, В. І. Чепіженко ; патентовласник Національний авіаційний університет. – № u201205797 ; заявл. 14.05.12 ; опубл. 27.08.12, Бюл. № 16.
485. **Спосіб оцінки зміни стану деградуючої технічної системи** : патент № 72906 Україна, МПК G05 17/00, G05/D 23/02 / В. В. Павлов, С. В. Павлова, В. П. Харченко, В. І. Чепіженко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201205798 ; завл. 14.05.12 ; опубл. 27.08.12, Бюл. № 16.

## 2013

486. **Малогабаритна інерціально-супутникова інтегрована навігаційна система** : патент № 79932 Україна, МПК G01С 23/00, В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, А. А. Тунік, С. І. Ільченко, Г. Г. Вальденмайер, Є. В. Вишнякова, В. П. Трикоз, О. В. Куценко, М. В. Кондратюк, І. В. Васильєв,

О. В. Савченко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201211948 ; завл. 17.10.2012 ; опубл. 13.05.2013, Бюл. № 9.

487. **Безпілотний літальний апарат** : патент № 79973 Україна, МПК В64С 39/02, В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко, Д. О. Бугайко, В. М. Діхтяренко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201212608 ; завл. 05.11.2012 ; опубл. 13.05.2013, Бюл. № 9.
488. **Літальний апарат вертикального зльоту-посадки** : патент № 79975 Україна, МПК В64С 29/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, М. О. Орлов ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201212611 ; завл. 05.11.2012 ; опубл. 13.05.2013, Бюл. № 9.
489. **Крило літального апарата з закрилком-підкрилком**: патент № 79974 Україна, МПК В64С 3/48, В. П. Харченко, Ю. І. Священко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201212610 ; завл. 13.05.2013 ; опубл. **13.05.2013**, Бюл. № 9.
490. **Безпілотний літальний апарат** : патент № 81372 Україна, МПК В64С 39/02, В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко, Д. О. Бугайко, В. М. Діхтяренко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300900 ; завл. 25.01.2013 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.
491. **Безпілотний літальний апарат** : патент № 81373 Україна, МПК В64С 39/02 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко, В. О.Пасічник ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300901 ; завл. 25.01.2013 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.
492. **Безпілотний літальний апарат** : патент № 81373 Україна, МПК В64С 39/02 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко, В. О.Пасічник ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300901 ; завл. 25.01.2013 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.

493. **Літальний апарат змінної геометрії** : патент № 102264 Україна, МПК В64С 3/04 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № а201103432 ; завл. 23.03.2011 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.
494. **Пристрій від’єднання відокремлюваної частини крила безпілотного літального апарата** : патент № 102265 Україна, МПК В64С 9/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. В. Кабанячий, В. М. Діхтяренко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № а201103444 ; завл. 23.03.2011 ; опубл. 25.06.2013, Бюл. № 12.
495. **Літальний апарат змінної геометрії «БПЛАН-УТКА»** : патент № 84999 Україна, МПК В64С 39/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. М. Ільченко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304819 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.
496. **Авіаційний космічний комплекс** : патент № 85000 Україна, МПК В64С 39/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко, О. М. Переверзев ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304821 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.
497. **Безпілотний літальний апарат з електричною силовою установкою** : патент № 84995 Україна, МПК В64С 3/10 / В. П. Харченко, М. П. Матійчик, М. В. Макарчук, О. С. Рибальченко, О. С. Коваль ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304821 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.
498. **Авіаційний космічний комплекс** : патент № 84854 Україна, МПК В64С 39/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201301399; завл. 06.02.2013 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.
499. **Літальний апарат вертикального зльоту-посадки (ЛІАВЗП)** : патент № 103651 Україна, МПК В64С 29/00 / В. П. Харченко, М. О. Орлов, Ю. І. Священко, О. О. Удовен-

ко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № а201110211 ; завл. 29.08.2011 ; опубл. 11.11.2013, Бюл. № 21.

## 2014

500. **Літальний апарат змінної геометрії** : патент № 86558 Україна, МПК В64С 30/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, К. В. Мельник, В. П. Корченко, Д. О. Бугайко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304825 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.
501. **Авіаційний космічний комплекс** : патент № 86556 Україна, МПК В64С 39/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, С. В. Добровольский ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304820 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.
502. **Безпілотний літальний апарат** : патент № 86525 Україна, МПК В64С 39/02 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, К. В. Мельник ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201301406 ; завл. 06.02.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.
503. **Поліроторний гвинтокрил** : патент № 86553 Україна, МПК В64С 29/00, В64С 27/00 / В. П. Харченко, М. П. Матійчик, М. В. Макарчук, А. В. Ситник, О. С. Рибальченко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304813 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.
504. **Літальний апарат** : патент № 88167 Україна, МПК В64С 39/00, В64С 39/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201306502 ; завл. 27.05.2013 ; опубл. 11.03.2014, Бюл. № 5.
505. **Шестигвинтовий авіаційний транспорт вертикального зльоту форми двоопуклої лінзи** : патент № 92133 Україна, МПК В64С 27/08 (2006.01) / М. С. Кулик, В. П. Харченко, О. О. Нахаба ; патентовласник Національний авіаційний уні-

верситет – № u201300440 ; завл. 11.01.2013 ; опубл. 11.08.2014, Бюл. № 15.

506. **Чотиригвинтовий авіаційний транспорт вертикального зльоту форми двоопуклої лінзи** : патент № 92134 Україна, МПК В64С 27/08 (2006.01) / М. С.Кулик, В. П. Харченко, О. О. Нахаба ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201300441 ; завл. 11.01.2013 ; опубл. 11.08.2014, Бюл. № 15.
507. **Літальний апарат** : патент № 94255 Україна, МПК В64С 1/00, В64С 1/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, С. А. Помогаєв, Д. Е. Прусов, В. М. Діхтяренко, О. О. Удовенко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201404077 ; завл. 10.11.2014 ; опубл. 10.11.2014, Бюл. № 21.
508. **Літальний апарат змінної** : патент № 86558 Україна, МПК В64С 33/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, К. В. Мельник, В. П. Корченко, Д. О. Бугайко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201304825 ; завл. 16.04.2013 ; опубл. 10.01.2014, Бюл. № 1.

## 2015

509. **Безпілотний літальний апарат «Літаюче крило»** : патент № 95747 Україна, МПК В64С 1/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, Д. Е. Прусов, В. П. Корченко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201406117 ; завл. 04.06.2014 ; опубл. 12.01.2015, Бюл. № 1.
510. **Авіфійний космічний комплекс** : патент № 98728 Україна, МПК В64С 39/00 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, О. М. Перверзев, О. І. Костюченко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201410951 ; завл. 07.10.2014 ; опубл. 12.05.2015, Бюл. № 9.
511. **Безпілотний літальний апарат «БПЛА-С»** : патент № 106976 Україна, МПК В64С 39/02 / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, В. П. Корченко, М. О. Орлов, Є. В. Блин, О. О. Удовенко ; патентовласник Національний авіаційний

університет – № а 201110208 ; завл. 10.08.2012; опубл. 10.11.2014, Бюл. № 21.

512. **Кореляційно-екстремальна навігаційна система з функцією оперативного картографування** : патент № 98729 Україна, МПК G01C 21/00 / В. П. Харченко, М. П. Мухіна ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201410954 ; завл. 07.10.2014; опубл. 12.05.2015, Бюл. № 9.
513. **Спосіб оперативного картографування аномальних геофізичних полів** : патент № 98225 Україна, МПК G01C 11/00 / В. П. Харченко, М. П. Мухіна ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201410942 ; завл. 07.10.2015; опубл. 27.04.2015, Бюл. № 8.
514. **Авіаційний космічний комплекс** : патент № 98726 Україна, МПК (2915.01) / В. П. Харченко, Ю. І. Священко, Д. О. Бугайко ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201410948 ; завл. 07.10.2014 ; опубл. 12.05.2015, Бюл. № 9.

## 2016

515. **Пристрій для захисту гвинтів гексакоптера від механічного зіткнення** : патент Україна, МПК (2015.01) / В. П. Харченко, Д. О. Бугайко, О. О. Нахаба ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201507777 ; завл.04.08.2015 ; опубл., Бюл. 135.
516. **Пристрій для захисту гвинтів трикоптера від механічного зіткнення** : патент Україна, МПК (2015.01) / В. П. Харченко, Д. О. Бугайко, О. О. Нахаба ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201507776 ; завл.04.08.2015 ; опубл., Бюл. 13.
517. **Пристрій для захисту гвинтів октокоптера від механічного зіткнення** : патент №106692 Україна, МПК (2016.01), B64D 45/00 B64C 27/00 / В. П. Харченко, Д. О. Бугайко, О. О. Нахаба ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201507679; завл.31.07.2015 ; опубл. 10.05.2016, Бюл. № 9.

518. **Пристрій для захисту гвинтів квадрокоптера від механічного зіткнення** : патент №107044 Україна, МПК (2016.01), B64C 11/46 B64C 27/00 / В. П. Харченко, Д. О. Бугайко, О. О. Нахаб ; патентовласник Національний авіаційний університет – № u201507764; завл.04.08.2015; опубл. 25.05.2016, Бюл. № 10.

#### АВТОРСЬКІ СВДОЦТВА

519. **Комп'ютерна програма «AutoNotification»** : автор. право на твір № 37766 Україна / В. П. Харченко, О. Г. Охріменко, С. М. Скворцов, С. О. Гнатюк, В. М. Кінзерявий ; власник Національний авіаційний університет. – № 37833 ; заявл. 04.02.2011 ; зареєстр. 04.04. 2011.
520. **Комп'ютерна програма «Алгоритмічно-програмний комплекс моделювання багатоальтернативної класифікації польотних ситуацій при управлінні повітряним рухом»** : автор. право на твір № 25804 Україна / В. П. Харченко, І. В. Остроумов ; власник Національний авіаційний університет. – № 26037 ; заявл. 16.07.08 ; зареєстр. 24.09.08.
521. **Комп'ютерна програма «Аналіз та оцінка польотних даних літака»** : автор. право на твір № 57946 Україна / Д. А. Просвірін, В. П. Харченко ; власник Національний авіаційний університет. – № 58292 ; заявл. 05.11.2014 ; зареєстр. 30.12.2014.
522. **Комп'ютерна програма «Аналіз функціонального стану складової технічної системи (повітряного корабля)»** : автор. право на твір № 47427 Україна / С. В. Павлова, В. П. Харченко, В. І. Чепіженко ; власник Національний авіаційний університет. – № 47733 ; заявл. 23.11.2012 ; зареєстр. 23.01.2013.
523. **Комп'ютерна програма «Вибір передполітної інформації і прийняття рішення на виліт для автоматизованої системи підготовки передполітної інформації (АСПП)»** : автор. право на твір № 40062 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, О. В. Артеменко, В. Ю. Отряжий ; власник

Національний авіаційний університет. – № 40326 ; заявл. 11.07.2011 ; зареєстр. 09.09.2011.

524. **Комп'ютерна програма «Віртуальний пілотажний стенд»** : автор. право на твір № 58595 Україна / Д. А. Просвірін, В. П. Харченко ; власник Національний авіаційний університет. – № 58928 ; заявл. 15.12.2014 ; зареєстр. 12.02.2015.
525. **Комп'ютерна програма «Діагностика емоційного стану людини-оператора»** : автор. право на твір № 43526 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, С. О. Астаф'єв ; власник Національний авіаційний університет. - № 43687 ; заявл. 28.02.2012 ; опубл. 28.04.2012.
526. **Комп'ютерна програма «Діагностика соціонічної моделі людини-оператора»** : автор. право на твір № 42340 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, А. В. Землянський ; власник Національний авіаційний університет. – № 42515 ; заявл. 20.12.2011 ; зареєстр. 20.02.2012.
527. **Комп'ютерна програма «Електронний навчальний комплекс системи попередження зіткнень літаків у повітрі»** : автор. право на твір № 37584 Україна / І. В. Остроумов, В. П. Харченко ; власник Національний авіаційний університет. – № 37690 ; заявл. 25.01.2011 ; зареєстр. 24.03.2011.
528. **Комп'ютерна програма «Електронний словник авіаційних термінів»** : автор. право на твір № 36674 Україна / В. П. Харченко, І. В. Остроумов, Ю. В. Чинченко ; власник Національний авіаційний університет. - №36866 ; заявл.25.11.2010 ; зареєстр. 25.01.2011.
529. **Комп'ютерна програма «Курс дистанційного навчання для ВНЗ «Безпека аеронавігації»** : автор. право на твір № 37871 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, О. В. Герасименко ; власник Національний авіаційний університет. – № 37937 ; заявл. 11.02.2011 ; зареєстр. 11.04.2011.
530. **Комп'ютерна програма «Математичне моделювання контуру «літак-система автоматичного керування»»** : автор.



право на твір № 57947 Україна / Д.А. Просвірін, В. П. Харченко ; власник Національний авіаційний університет. – № 58293 ; заявл. 03.11.2014 ; зареєстр. 30.12.2014.

531. **Комп'ютерна програма «Моніторинг метеорологічних даних «SWM» (Smart Weather Monitor)»** : автор. право на твір № 40362 Україна / С. В. Бойченко, Ю. В. Поляков, В. П. Квасніков, В. П. Харченко ; власник Національний авіаційний університет. – № 40572 ; заявл.28.07.2011 ; зареєстр. 10.10.2011.
532. **Комп'ютерна програма «Опис аеропортів (Grov-1)»** : автор. право на твір № 30101 Україна / І. В. Мішарін, В. П. Харченко ; власник Національний авіаційний університет. – № 30207 ; заявл. 02.07.09 ; зареєстр. 02.09.09.
533. **Комп'ютерна програма «Оптимізація вибору альтернативного варіанта завершення польоту повітряного корабля в позаштатних ситуаціях «Підказка»** : автор. право на твір №37872 Україна / В. П. Харченко, Т. Ф. Шмельова, Ю. В. Сікірда, О. В. Герасименко ; власник Національний авіаційний університет. – № 37938 ; заявл. 11.02.2011 ; зареєстр. 11.04.2011.
534. **Комп'ютерна програма «Основи теорії прийняття рішень в системі обслуговування повітряного руху»** : електронний підручник для ВНЗ : автор. право на твір № 29030 Україна / В. П. Харченко, Ю. В. Чинченко, І. В. Остроумов ; власник Національний авіаційний університет. – № 29151 ; зареєстр. 02.04.09 ; опубл. 02.06.09.
535. **Комп'ютерна програма «Програмне забезпечення геодезичного GNSS приладу»** : автор. право на твір № 32107 Україна / В. П. Харченко, В. М. Кондратюк, М. О. Газнюк, Є. В. Вишнякова, О. В. Куценко ; власник Національний авіаційний університет. – № 32259 ; заявл. 18.12.09 ; зареєстр. 16.02.10.
536. **Комп'ютерна програма «Система підтримки прийняття рішення при розв'язанні полі конфліктів зіткнення повітряних кораблів» («СППР Поліконфлікт»)** : автор. право на

твір № 47426 Україна / С.В. Павлова, В.П. Харченко, В.І. Чепіженко ; власник Національний авіаційний університет. – № 47732 ; заявл. 23.11.2012 ; зареєстр. 23.01.2013.

537. **Комп'ютерна програма «Статистичний аналіз результатів записів абсолютної висоти польоту літака»** : автор. право на твір № 25817 Україна / В. П. Харченко, І. В. Остроумов ; власник Національний авіаційний університет. – № 26038 ; заявл. 16.07.08 ; зареєстр. 24.09.08.

**ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК СПІВАВТОРІВ ПУБЛІКАЦІЙ  
В.П. ХАРЧЕНКА**

Alexeiev O. 305  
Averyanova Y. A. 156, 157, 176, 194, 261  
Babak V. 177, 195, 214, 216, 241, 242, 244, 263, 264  
Babeichyk D. 290  
Belkin V. V. 156  
Bodorina L. N. 319  
Bugayko D. 290  
Chepizhenko V. 345  
Chynchenko Yu. 213, 243, 245, 246, 273, 288, 290  
Dzyubenko V. P. 156  
Ilnytska S. 287  
Kondratyuk V. 287  
Konin V. V. 180, 217  
Krylova S. 317  
Kuzmenko N. 346  
Kukush A. G. 179, 215, 262  
Kulyk M. 306, 318  
Latypov V. S. 196  
Latypova L. 213  
Lazorenko V. 289, 317  
Lighthart L. P. 157, 197  
Luppo A. 289, 317  
Maljutenko T. 274  
Matiychuk M. 306, 318  
Melkumyan V. 274  
Ostroumov I. V. 275  
Pohurelsky A. 180  
Pysarchuk O. O. 321  
Russchenberg H. W. J. 157  
Shmelova T. F. 320, 347  
Sikirda Y. V. 320, 347  
Vasylyev V. M. 161, 178, 181, 193, 195, 215, 241, 244, 262, 263, 264  
Yanovsky F. J. 197, 214, 261  
Zaitsev J. 345  
Zakora S. A. 218  
Znakovskaya E. A. 179  
Аббуд Махди Касем 299  
Абрахимов Д. А. 91

Аверьянова Я. А. 182  
Азарсков В. М. 386  
Алексеев В. М. 143, 149, 152, 153, 158  
Алексеев О. М. 298, 304, 315, 336  
Анодина Т. Г. 11  
Аргунов Г. Ф. 235, 291, 307, 324, 331  
Артеменко О. В. 394  
Астаф'єв С. О. 396  
Бабак В. П. 159, 184, 188, 198, 200, 203, 208, 233, 260, 265, 268, 357, 358,  
359, 360  
Бабак Є. А. 170, 171, 174, 186  
Бабій Г. Я. 349  
Бабейчук Д. Г. 302, 315, 336  
Барабанов Ю. М. 295, 355, 389  
Баранов И. М. 73  
Бардецький М. М. 152  
Бездольний В. В. 152  
Белецкий А. Я. 146, 154  
Белкин В. В. 224, 238  
Беляевский Л. С. 107, 115, 116, 122, 125, 139, 141, 144, 145, 146, 148  
Біленко В. І. 330  
Богуненко М. М. 335  
Бойченко С. В. 355, 361, 362, 363, 400  
Бородін В. А. 230, 350  
Бугайко Д. О. 339  
Буряк І. М. 316  
Валуєв М. І. 185  
Варченко О. І. 308  
Василенко В. А. 19, 22, 56, 77, 89  
Васильев В. М. 187, 201, 209, 220, 228, 234, 236, 257, 269, 276, 278  
Васильев Д. В. 334, 340  
Васильев І. В. 300, 326, 369  
Васюхин М. И. 227, 229, 230  
Вахнован В. Ю. 325  
Вишнякова Є. В. 341, 369, 372, 376, 404  
Власюк І. І. 361, 362, 363, 374, 375  
Волох К. П. 338  
Газнюк М. О. 369, 372, 376, 404  
Герасименко О. В. 399, 402  
Гнатюк С. О. 393  
Грачев Н. П. 55, 68, 94

Грехов А. И. 355, 356  
Гуськов А. Н. 56  
Давидов О. Р. 357  
Демьянчук В. С. 5, 13, 16, 26  
Дичковський С. І. 279  
Доценко С. И. 254, 256  
Дубко В. О. 334  
Дудин И. А. 25  
Дячук И. Д. 308, 332  
Емельянов В. Е. 35, 39, 40, 41, 48  
Еременко О. С. 235  
Єльченко В. М. 364, 379  
Жалило А. А. 204, 205, 211, 260, 270, 303  
Жила В. Г. 39, 40, 41, 42, 57, 92,  
Жуков И. А. 233  
Загоруйко В. В. 173, 188  
Зайцев Ю. В. 265, 281, 292, 331, 358, 360  
Закора С. А. 152, 171, 208, 209, 291, 324  
Зарай Г. Н. 78  
Засуха С. О. 338  
Захараш М. П. 360  
Захарчевська І. К. 358, 360  
Землянський А. В. 353, 395  
Знаковська Е. А. 231, 254, 256, 350  
Іваненко М. С. 349  
Іванкевич О. В. 325  
Іванов С. В. 279, 309  
Ільницька С. І. 341, 342, 376  
Ільченко В. М. 292, 388  
Кабанячий В. В. 387  
Казимирчак В. В. 52, 63  
Казимирчак В. П. 42  
Касьянов В. А. 28  
Квасніков В. П. 364, 366, 367, 371, 379, 388, 400  
Кирилук В. А. 18, 21  
Кисельов А. Д. 250  
Кінзерявий В. М. 393  
Коба В. Г. 92  
Ковалев А. В. 87  
Ковалев В. В. 80, 84  
Ковалевский Э. А. 206, 368

Козлов И. Д. 237  
Колотуша В. П. 247, 251, 315  
Конахович Г. Ф. 358, 359  
Кондратов М. М. 374  
Кондратюк В. М. 204, 205, 211, 260, 267, 270, 311, 312, 341, 369, 372, 376,  
404  
Конин В. В. 173, 188, 191, 200, 204, 205, 206, 211, 239, 260, 270, 310, 368  
Корченко А. Г. 272  
Корченко В. П. 377, 380, 383, 384, 385  
Корчунов Д. О. 154, 169, 172  
Косенко Г. Г. 100, 104, 109, 111, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 126,  
127, 128, 130, 132, 133, 134, 145  
Костенко В. П. 102, 110, 117, 118, 123, 131, 135, 137  
Котович В. В. 118, 121  
Кравець О. І. 183, 219, 248  
Кравченко Л. А. 83  
Краснопольський А. О. 327  
Креденцар С. М. 349  
Крыжалко О. Н. 122, 131, 139  
Крыжановский Г. А. 125  
Кукуш О. Г. 114, 119, 130, 170, 171, 174, 201, 221, 228, 234, 254, 256, 269,  
271  
Кулик М. С. 279, 280, 292, 293, 309, 370, 371, 375, 379, 388  
Куценко А. В. 270, 341, 369, 372, 376, 404  
Кучер А. Г. 280  
Кучеренко В. О. 202, 226, 232, 253, 361, 362, 363, 374, 375  
Лазарев Г. Н. 40, 43, 45, 47, 49, 50, 51, 52, 56, 60, 61, 62, 63, 67, 68, 69, 70,  
72, 77, 78, 81, 86, 87, 89, 90, 94, 99, 102, 103, 110, 120, 128, 139, 141,  
144, 145, 146  
Лазаренко В. А. 285  
Ларин В. Ю. 366, 373, 389  
Латипов В. А. 152  
Личик В. І. 309  
Лобанов Р. М. 349  
Луппо О. Є. 247, 251, 284, 291, 324  
Луцький М. Г. 279, 292, 293, 309, 339, 371  
Лялько В. Г. 166, 167, 168, 182, 199, 280.  
Макаренко М. В. 360  
Максименко В. А. 115  
Максимов В. О. 198, 282  
Малхазов О. Р. 268

Матиборский В. В. 124  
Матійчик М. П. 365, 370, 386  
Матюха О. В. 360  
Мелкумян В. Г. 175, 199, 207, 323  
Миرونченко Ю. І. 292, 322  
Мішалочкін М. А. 222, 223, 224, 238, 258, 295, 299  
Мішарін І. В. 401  
Моржов В. И. 233  
Нагаев С. В. 254, 256  
Науменко М. В. 296  
Невдащенко В. Г. 65  
Нестерова Л. М. 186  
Никифоров Г. И. 64  
Новиков В. С. 184  
Огарков В. Н. 39, 40, 64, 65, 79, 82, 138  
Окоча С. В. 364  
Остроумов И. В. 266, 271, 281, 283, 286, 392, 397, 398, 403, 405  
Отряжий В. Ю. 394  
Охріменко О. Г. 393  
Павлов В. В. 212, 328, 390, 391  
Павлова С. В. 212, 223, 348, 390, 391  
Панченко В. М. 360  
Пасічник В. О. 378, 381, 382  
Паук С. М. 144, 186  
Перевезенцев Л. Т. 5, 9, 11, 13, 14, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31, 35,  
39, 40, 41, 42, 43, 45, 47, 52, 56, 57, 63, 64, 65, 79, 138  
Переверзев О. М. 382, 384, 385  
Передерко А. Л. 371, 379, 388  
Петренко С. П. 42, 65, 79, 82, 137, 249, 250  
Писарчук О. О. 333  
Плахотнюк С. С. 330  
Повознюк М. О. 336  
Погурельский О. С. 239, 372  
Полухін А. В. 309  
Поляков Ю. В. 400  
Потемський В. М. 357  
Прусов Д. Е. 352  
Пуха Д. А. 272  
Разин Г. А. 43, 45, 46, 47, 51, 58, 62  
Райчев С. Г. 284  
Рудас С. І. 331, 337, 354

Руднева М. С. 364  
Рябов Н. К. 32, 33  
Савченко В. О. 167, 168, 182  
Священко Ю. І. 377, 378, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 387  
Семенов А. А. 202, 226, 232, 253  
Сидоренко Ю. І. 129, 130, 133, 134, 137, 140, 142  
Синеглазов В. М. 386  
Сібрук Л. В. 143, 148, 149, 158  
Сікірда Ю. В. 343, 351, 353, 396, 399, 402  
Скалько Я. І. 159, 173, 188  
Скворцов С. М. 65, 75, 79, 80, 82, 138, 393  
Слюняев О. С. 302  
Соколов П. М. 73, 99, 106, 120, 128  
Сорочан А. Г. 316  
Сотников Д. О. 357  
Стешенко В. А. 110, 117  
Столяренко Р. А. 229  
Сугоняко Л. М. 151, 153, 160, 166, 168  
Сушич О. П. 239, 323  
Сушко В. Г. 260, 270  
Таныгин Ю. І. 71  
Терещук О. І. 302  
Ткалич В. С. 70  
Ткаченко В. П. 125  
Трикоз В. П. 369, 372, 376  
Тунік А. А. 341, 348, 359  
Тупі цин М. Д. 386  
Уваров С. В. 388  
Хамракулов И. В. 28  
Хорин И. М. 5, 6, 11, 13, 21, 25, 26  
Чеботарев В. П. 28, 32, 33, 44, 46, 49, 51, 55, 60, 62, 67, 68, 69, 70, 71, 74,  
78, 86, 90, 94  
Чепіженко В. І. 328, 348, 390  
Чередниченко Ю. А. 188  
Черняев О. О. 373  
Чинченко Ю. В. 252, 259, 276, 284, 297, 329, 398, 403  
Чихачов С. О. 225  
Шевчук В. С. 309  
Шелковенков Д. А. 270  
Шешин І. Ф. 139  
Шкурников Є. В. 389



Шмельова Т. Ф. 343, 351, 353, 394, 395, 396, 399, 402  
Шокало В. М. 260, 270, 303  
Штода В. С. 16, 21, 83  
Шутко Н. А. 5, 6, 11, 13, 16, 21, 25, 26, 99  
Яновский Ф. И. 83, 249, 359  
Яппаров А. Н 185  
Яцків Я. С. 303

*Інформаційне видання*

# ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ ХАРЧЕНКО

Бібліографічний покажчик

Укладачі: СЕМЕНОВА Марія Федорівна,  
ВАХНОВАН Вікторія Юріївна,  
ШКУРКО Олена Петрівна

Редактори: *О. П. Шкурко, В. П. Кандинська*  
Відповідальний за випуск *В. Ю. Вахнован*

Технічний редактор *А. І. Лавринович*  
Комп'ютерний набір *М. Ф. Семенова*

Підп. до друку 01.11.12. Формат 60×84/16. Папір офс.  
Офс. друк. Ум. друк. арк. 5,11. Обл.-вид. арк. 5,5.  
Тираж 100 пр. Замовлення № 194-1.

Видавець і виготівник  
Національний авіаційний університет  
03680, Київ-58, просп. Космонавта Комарова, 1

Свідоцтво про внесення до Державного реєстру ДК № 977 від 05.07.2002  
Тел. (044) 406-78-28. Тел./факс: (044) 406-71-43  
E-mail: [publish@nau.edu.ua](mailto:publish@nau.edu.ua)